



Vehículos para delivery o venta móvil

Agosto de 2020

Edición 115

CRÉDITOS

Este informe ha sido elaborado por Paz Osorio Delgado, Sebastián Montero Guarda, Waldo Jofré Castañeda, Carolina Jara Fuentes, Paola Guerrero Andreu, Sebastián Farías Inostroza y Miguel Cruz Martínez, profesionales del Instituto Nacional de Propiedad Industrial, INAPI.

La portada fue creada usando recursos diseñados por Freepik.

El presente informe “Tecnologías de dominio público” cuenta con el respaldo de la Organización Mundial de la Propiedad Intelectual, OMPI.



DESCARGOS

ASPECTOS IMPORTANTES DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

Este contenido se divulga conforme la función encomendada al Instituto Nacional de Propiedad Industrial, INAPI, y proviene de la información que cada solicitante ha proporcionado para los efectos de su solicitud de registro a nivel internacional y que se encuentra publicada en bases de datos públicas y gratuitas de patentes. De esta manera es importante señalar que INAPI no cuenta con la información acerca de la etapa de desarrollo o comercialización de las mismas, ni de su efectividad y seguridad.

La protección por patente se otorga con carácter territorial, es decir, está limitada a determinado país o región en donde fue solicitada y concedida. La información sobre patentes se divulga a escala mundial, por lo que cualquier persona, empresa o institución puede consultar la información del documento de patente, en cualquier lugar del planeta.

Entendemos por dominio público los documentos de patentes que no han sido solicitados en nuestro territorio, o bien, que habiendo sido solicitadas ha caducado su periodo de vigencia, ha sido rechazada su protección por no cumplir con alguno de los requisitos de patentabilidad o ha sido abandonada por su solicitante en el proceso de tramitación.

Las patentes protegen invenciones durante un período de tiempo específico, normalmente 20 años desde la fecha de la primera solicitud. Cuando una patente se encuentra en período de vigencia, el titular puede transferirla mediante un convenio, autorización o contrato tecnológico para uso y goce de beneficios de explotación de ese conocimiento. Cuando el periodo de vigencia de una patente ha expirado, la tecnología de productos, procesos o métodos, y la maquinaria, equipos o dispositivos pueden ser utilizados por cualquier persona, empresa o institución. De esta manera pasa a ser conocida como patente de dominio público.

Lo divulgado en las citaciones de este boletín no necesariamente es de dominio público, y puede que las creaciones se encuentren protegidos por otros derechos de propiedad intelectual, por lo que debe consultar al titular de dicha patente por el estado de aquélla o al titular de esos derechos para su utilización. Se recomienda siempre obtener una autorización expresa.

En relación con la necesidad de solicitar autorización al titular de una invención se debe tener en cuenta que existen:

- Invenciones o innovaciones de dominio público: son aquellas en que la protección provista por la patente ha cesado debido a causas establecidas por ley. Es decir, ha terminado el tiempo de protección, no ha sido solicitada en el territorio nacional aún estando vigente en otros países o fue abandonada. De igual forma, se considera dominio público cuando su creador renuncia a la propiedad intelectual y, por lo tanto, puede ser utilizado por cualquier persona. Se recomienda siempre obtener una autorización expresa.
- Invenciones o creaciones con patente, marca comercial o derecho de autor vigente: aquellas cuya patente está dentro del plazo de protección en el territorio nacional. Para su uso, el titular (propietario) debe expresamente autorizarlo. Para esto, el interesado debe contactarse con los titulares y acordar los términos del licenciamiento. La utilización maliciosa de una invención, marca comercial o de una creación protegida por derecho de autor es sancionada por la Ley de acuerdo al artículo 28, 52, título X de la Ley 19.039, o al Capítulo II de la Ley 17.336 según corresponda.
- Innovaciones: productos o procesos que no cuentan con patente, pero solucionan un problema de la técnica.

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN.....	6
-------------------	---

PATENTES DE DOMINIO PÚBLICO EN CHILE.....	8
---	---

Aparatos de mostrador de comidas para vehículos de venta móvil y asientos para vehículos.....	9
---	---

Quiosco de carrito de empuje.....	10
-----------------------------------	----

Vehículo de motor adaptado para la venta móvil.....	11
---	----

Carrocería comercial para camioneta.....	12
--	----

Vehículo para transporte de pasajeros y mercancías.....	13
---	----

Aparato para mantener caliente y para transportar platos en un vehículo de motor.....	14
---	----

Unidad de exposición móvil.....	15
---------------------------------	----

Carro móvil.....	16
------------------	----

Carro móvil para la elaboración de velas y jabones artesanales.....	17
---	----

Unidad de servicio de venta en carrito de golf.....	18
---	----

Venta móvil.....	19
------------------	----

Unidad de venta móvil.....	20
----------------------------	----

Vehículo personal motorizado.....	21
-----------------------------------	----

Mesa y extensión de la puerta trasera del camión.....	22
---	----

Móvil de ventas de mercancías.....	23
------------------------------------	----

Sistema y método de venta minorista móvil.....	24
Vehículo asistido por motor.....	25
Vehículo de motor para arrastar un remolque.....	26
Triciclo de reparto motorizado.....	27
Receptáculo auto propulsado.....	28
Vehículo para producir y vender tofu.....	29
Quiosco expendedor de palomitas de maíz.....	30
Unidad de servicio móvil.....	31
Vehículo scooter con contenedor de transporte integrado.....	32
Unidad de servicio de alimentos.....	33
Stand móvil para exhibición y venta de mercadería.....	34
Vehículo con mostrador de ventas integrado.....	35
Conjunto para venta móvil.....	36
Vehículo de transporte con chasis de tres ruedas.....	37
Innovación estructural para vehículos eléctricos de tres ruedas.....	38
Carrocería abierta para uso en motocicletas.....	39
Carro-remolque versátil y plegable con componentes modulares.....	40
Scooter de carga con capacidad de inclinarse.....	41
Remolque de bicicleta acoplable.....	42
Dispositivo con soporte para transporte de balones de gas.....	43
Quiosco para hacer helados y dispensar líquidos.....	44
Tráiler minorista.....	45
Soporte móvil para freír papas.....	46

INTRODUCCIÓN

La emergencia sanitaria develó una tendencia que venía dándose desde hace algunos años, cual es el aumento de las ventas de productos a través del comercio electrónico.

El avance tecnológico y el acceso masivo a internet, ya no solo desde un computador, sino que también desde un teléfono móvil, masificaron una forma de adquirir productos que ha obligado a replantear las estrategias de venta y distribución de los pequeños comercios, pero sobre todo de los grandes.

Según las estimaciones de la Cámara de Comercio de Santiago, durante 2019 el comercio electrónico tuvo ventas que alcanzaron los US\$6.079 millones¹. La publicación señala que, a pesar de los problemas que tuvo el comercio durante el último cuatrimestre de 2019, el comercio electrónico siguió ganando terreno en las preferencias de los consumidores, subiendo a 25%, 5 puntos porcentuales sobre su crecimiento del primer semestre, intensificado la venta minorista al pasar de un 5,8 del total de las ventas en 2018 a un 7,4% en 2019.

Por su parte, la misma Cámara de Comercio indicó que el comercio en línea se triplicó en plena crisis sanitaria, pasando de una participación del 6% en las ventas de marzo a un 16% en abril; y totalizando un crecimiento del 214% en 12 meses. Ayudado también por la caída sostenida de un 20% en las tiendas físicas, el e-commerce incrementó sus ventas un 150% en abril versus igual mes en 2019².

Este fenómeno ya venía presagiándose desde ya hace algunos años, favorecido por los cambios tecnológicos que aceleradamente han cambiado, incluso, nuestra forma de relacionarnos durante la última década. La revista Gerencia señalaba en 2012 que la alta tasa de penetración de internet en los hogares, la mayor de Latinoamérica, había permitido la creación de este tipo de comercio, pues más personas tenían acceso a la diversidad de sitios de ventas, es decir, una mayor cantidad de compradores³.

Este escenario se ha ido reafirmando con fuerza durante la última década, tal como lo señala la Subsecretaría de Telecomunicaciones de nuestro país en abril de este año. Según las cifras entregadas por la autoridad, solo tratándose de la telefonía móvil "las suscripciones con contrato ya alcanzan los 13,4 millones al cierre de 2019, cifra que significa un incremento de 11,6% en los últimos 12 meses.

En el caso de las suscripciones del segmento de prepago, éstas llegan a los 11,6 millones, cifra 11,5% inferior a la medición a diciembre de 2018. De esta forma, el 53,6% del total de contratos corresponde a usuarios de pospago" y "el tráfico de Internet móvil anotó 2,1 millones de Terabytes (TB) durante

¹ En <https://www.ecommerceccs.cl/wp-content/uploads/2020/03/Ventas-eCommerce-2019-VF.pdf> 2 de marzo de 2020.

² En <https://revistaemprende.cl/ecommerce-crece-un-150-en-la-pandemia-el-desafio-pendiente-en-los-medios-de-pago/>

³ En <http://www.emb.cl/gerencia/articulo.mvc?xid=323&ni=e-commerce-en-chile-los-desafios-de-un-mercado-emergente>, agosto de 2012.

todo el año pasado, representando un aumento de 58% en comparación con los 1,3 millones de TB registrados en todo el año anterior”⁴.

Esta evidencia estadística pone de manifiesto importantes desafíos para el comercio electrónico. El principal de ellos es la completa satisfacción del cliente final y, principalmente, que su producto le llegue de manera rápida, en el plazo comprometido, de manera correcta y segura. Así lo señalaba Aaron Cassorla en su columna titulada Desafíos del e-commerce para las empresas en 2019 escrita para el diario electrónico El Mostrador en febrero del mismo año. El autor de la columna ponía el acento en un consumidor que había empujado los cambios transformando la industria a una exigida por dar respuestas en el menor tiempo posible, compelida a mejorar la experiencia de compra de sus consumidores⁵.

Estos desafíos son los que han obligado a pensar en un tipo de logística distinta, la e-logística. Esta considera todos los procesos logísticos que se llevan a cabo en el comercio electrónico, con la finalidad de ofrecerles a los clientes esa experiencia de compra que exigen. Esta forma de entender la logística poniendo al cliente al centro y maximizando los recursos tecnológicos, hace que etapas como la gestión de inventarios, el almacenamiento, el transporte logístico, entre otros, hayan tenido que adaptarse y estén más adaptadas a las nuevas exigencias de la era digital.

Parte importante de esta nueva forma de entender la logística es lo que se conoce como *la última milla*, parte fundamental para otorgar esa satisfacción. Es el paso final del proceso, es decir, el traslado hacia el domicilio del comprador y es la clave para la satisfacción del cliente final. Y puede ser la parte más costosa y lenta del envío. El desafío en esta última fase de la cadena de envío está en la eficiencia, dado que el tramo final del transporte puede considerar varias paradas. Los factores de demora van desde largas distancias que cubrir para entregar una cantidad baja de empaques hasta la congestión vehicular.

El costo de esta fase de la e-logística puede alcanzar casi el 30% del costo del proceso logístico y de distribución total, derivados del peso y tamaño del paquete, pero también del tiempo que tarda el reparto, determinado por entre otros factores, por la congestión no solo de los vehículos que circulan por la ciudad, sino que también de todos los móviles que intentan cumplir con el mismo propósito. Llegar en el menor tiempo posible con la mercancía hasta la puerta del cliente final es un imperativo.

Vehículos eléctricos, de asistencia eléctrica al pedaleo, o solo de pedal son soluciones que pueden ayudar a desatar el desafiante nudo que impone la última milla en los centros urbanos, en los que deben lidiar con centros muy congestionados, vías estrechas o zonas peatonales, todas limitantes para la circulación de camiones, furgones y camionetas. Este tipo de soluciones permitiría bajar no solo los tiempos de despacho, sino que también las emisiones contaminantes, el registro al que están sujetos los vehículos motorizados, e incluso, en algunos casos, la licencias que exige la ley para conducir ciertos móviles.

El diseño de estos nuevos vehículos de reparto también enfrentan desafíos de diseño, de movilidad y maniobrabilidad, de diseño e incluso de atención al cliente final.

En este número, INAPI ha querido disponer de tecnologías que se encuentran en el dominio público y que han resuelto los problemas antes descritos, las que, debido a su condición jurídica, pueden ser utilizadas en Chile de forma gratuita y sin restricciones para su uso en el mercado nacional.

Si desea más información sobre cómo proteger sus derechos de propiedad intelectual o le interesa participar en alguna actividad de formación en estos temas, escriba al Centro de Apoyo a la Tecnología y la Innovación (CATI) al correo cati@inapi.cl.

⁴ En <https://www.subtel.gob.cl/trafico-de-internet-movil-crece-58-anual-y-usuarios-con-contrato-ya-alcanzan-el-536/>, 7 de abril de 2020.

⁵ En <https://www.elmostrador.cl/mercados/2019/02/19/desafios-del-e-commerce-para-las-empresas-en-2019/>, 19 febrero, 2019

PATENTES DE DOMINIO PÚBLICO EN CHILE

Este capítulo del informe corresponde a treinta y ocho patentes que, pudiendo estar vigentes en otras naciones, en Chile son de dominio público.

La presente selección ofrece diversas tecnologías que cuentan con solicitud de patentes en otras naciones y no fueron solicitadas en el Chile o, habiendo sido solicitadas, su periodo de vigencia caducó. También se incluyen solicitudes de registro en nuestro país que fueron rechazadas o abandonadas.

Aparatos de mostrador de comidas para vehículos de venta ambulante y asientos para vehículos

PAÍS

: Estados Unidos

USO DE LA PATENTE

INVENTOR

: Michel Poarch et al

Dominio público

SOLICITANTE

: Michel Poarch et al

Patente no solicitada en Chile

NÚMERO DE PUBLICACIÓN

: US2002180228

ENLACE

FECHA DE PUBLICACIÓN

: 05/12/2002

<https://bit.ly/34lr2uI>

CLASIFICACIÓN CIP

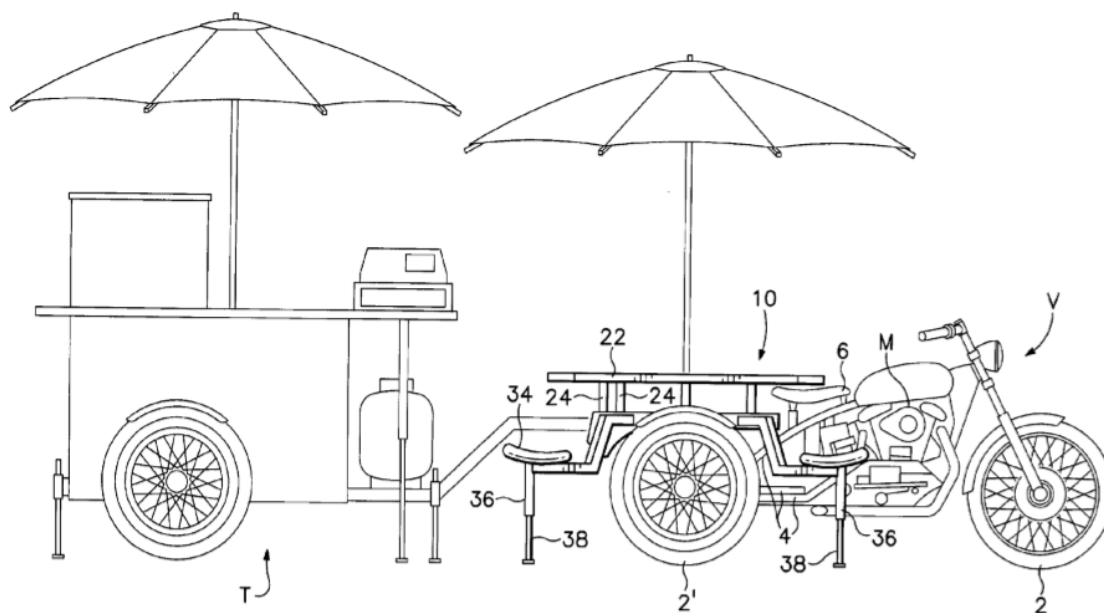
: B60P3/025

: Vehículos adaptados para transportar, llevar o contener cargas u objetos especiales, como una tienda, una cafetería o un escaparate

RESUMEN

La presente invención se refiere a un aparato de mostrador de comida para montar en un vehículo motorizado o de pedal de tres o cuatro ruedas utilizado como, al menos, parte de un restaurante de venta ambulante de alimentos, que proporcionar un área de comida para los clientes del restaurante. El aparato de mostrador de comida también puede montar un aparato de asiento dispuesto para apoyar a los clientes sentados alrededor del vehículo mientras comen en el mostrador del vehículo de restaurante.

FIGURA



Quiosco de carrito de empuje

PAÍS

INVENTOR

SOLICITANTE

NÚMERO DE PUBLICACIÓN

FECHA DE PUBLICACIÓN

CLASIFICACIÓN CIP

: Estados Unidos

: Robin Morgan

: Robin Morgan

: US2003067131

: 10/04/2003

: A47F5/10

: Stands de escaparate
regulables o plegables

USO DE LA PATENTE

Dominio público

Patente no solicitada en Chile

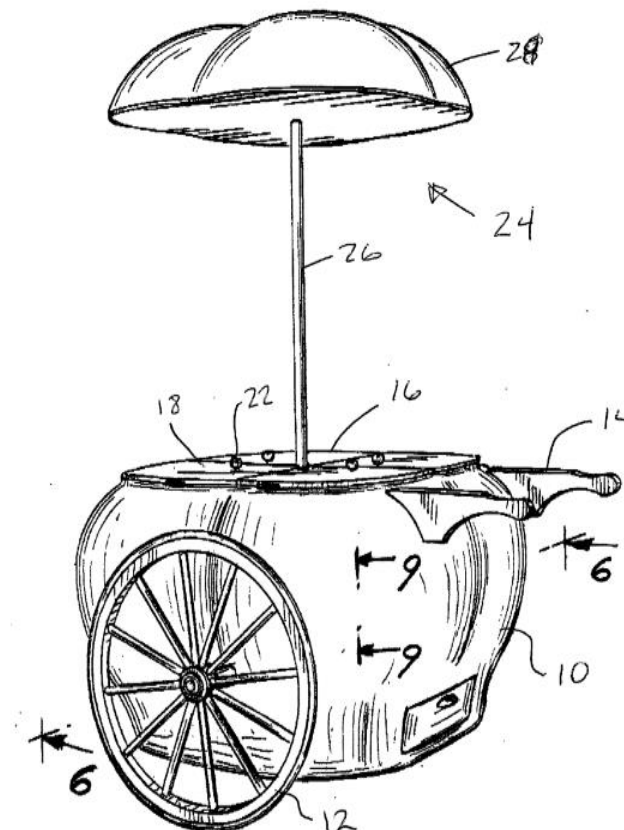
ENLACE

<https://bit.ly/3l4X1VJ>

RESUMEN

La presente invención se refiere a un quiosco de carrito de empuje, que incluye una base un paraguas que se extiende desde la base, ruedas unidas a la base, manijas para hacer rodar la base a lo largo del suelo con las ruedas. La base tiene compartimientos interiores en donde se puede guardar los productos como congelados, una fuente fría como hielo seco para mantener el frío en los compartimientos interior y tapas que se abren para dar acceso a los productos. Los compartimientos interiores, incluidas las tapa, están aisladas.

FIGURA



Vehículo de motor adaptado para la venta ambulante

PAÍS
INVENTOR
SOLICITANTE
NÚMERO DE PUBLICACIÓN
FECHA DE PUBLICACIÓN
CLASIFICACIÓN CIP

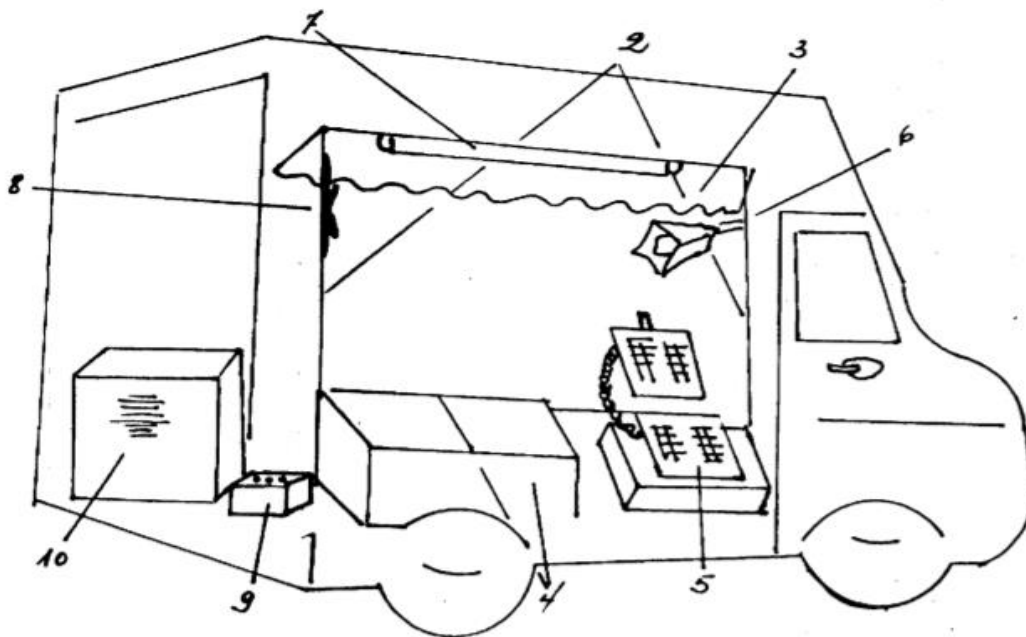
: España
: José Pérez Díaz
: José Pérez Díaz
: ES2144944
: 16/06/2000
: B60P3/025
: Vehículos adaptados para
transportar, llevar o contener
cargas u objetos especiales,
siendo el objeto una tienda,
una cafetería o un escaparate

USO DE LA PATENTE
Dominio público
Patente no solicitada en Chile
ENLACE
<https://bit.ly/34nXkoH>

RESUMEN

La presente invención se refiere a un vehículo de motor en el que se adecua y se dota de una ventanilla para la atención al público, equipos de refrigeración, maquinaria para la elaboración de masa de harina horneada y otros alimentos con iluminación interna, un equipo de música publicitaria, un sistema de ventilación de la camioneta, una batería auxiliar y un generador de corriente para alimentar el equipo y otros utensilios.

FIGURA



Carrocería comercial para camioneta

PAÍS
INVENTOR
SOLICITANTE
NÚMERO DE PUBLICACIÓN
FECHA DE PUBLICACIÓN
CLASIFICACIÓN CIP

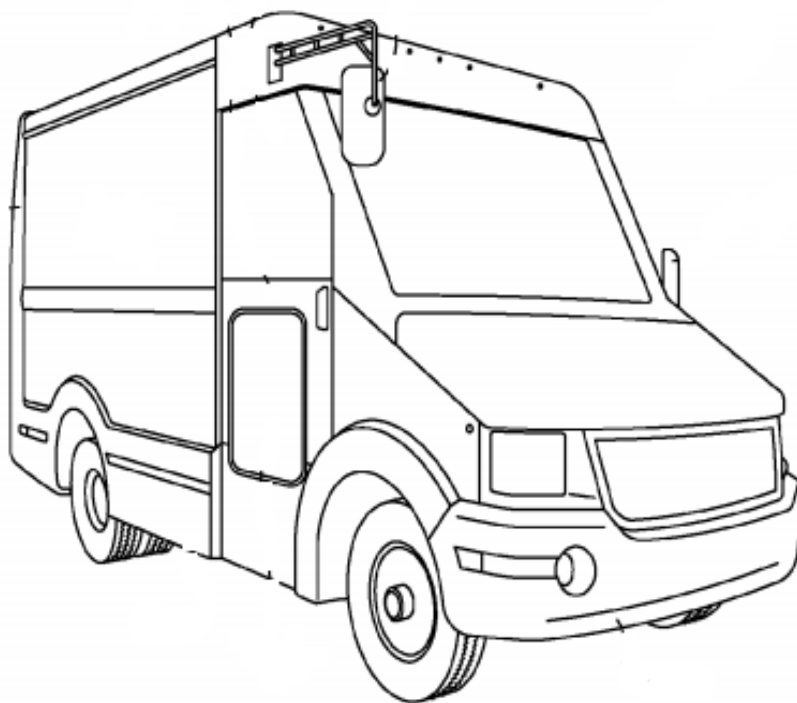
: Estados Unidos
: John Knudtson et al
: John Knudtson et al
: US2014054916
: 27/02/2014
: B60P3/00
: Vehículos adaptados para
transportar, llevar o contener
cargas u objetos especiales

USO DE LA PATENTE
Dominio público
Patente no solicitada en Chile
ENLACE
<https://bit.ly/2YjWBRy>

RESUMEN

La presente invención se refiere a una estructura de piso compuesta que tiene pistas logísticas integrales que se unen a las paredes laterales compuestas, que incluyen rieles de fricción integrales que también forman pistas logísticas en un interior de la misma. Los paneles de la parte inferior de la carrocería moldeados con pigmento, que se extienden más allá de las paredes laterales, son completamente reemplazables para mejorar la durabilidad y el mantenimiento de la carrocería de la camioneta. Un depósito de líquido lavaparabrisas y líquido de frenos de fácil acceso ayuda en el mantenimiento y la operatividad de la carrocería de la camioneta. Dichos elementos contribuyen a una reducción de peso sustancial y a un aumento de la durabilidad, funcionalidad y economía de combustible de las furgonetas que utilizan tal carrocería compuesta.

FIGURA



Vehículo para transporte de pasajeros y mercancías

PAÍS : Alemania
INVENTOR : Hugo Isert
SOLICITANTE : Isel Facility GMBH
NÚMERO DE PUBLICACIÓN : WO2016091247
FECHA DE PUBLICACIÓN : 16/06/2016
CLASIFICACIÓN CIP : B62D11/04
: Fuentes de energía separadas

USO DE LA PATENTE

Dominio público
Patente no solicitada en Chile

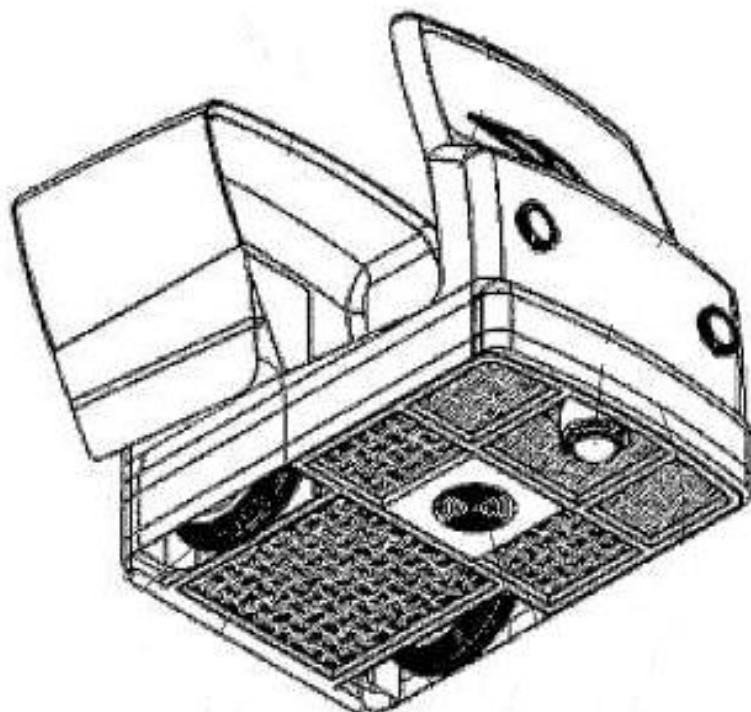
ENLACE

<https://bit.ly/3lbh315>

RESUMEN

La presente invención se refiere a un sistema de conducción y dirección que está conectado a la unidad de suministro de energía, la que proporciona energía al sistema de conducción y dirección. El sistema de propulsión y dirección comprende una primera y una segunda unidad de propulsión electromotriz, estando asociada la primera con la primera rueda trasera y proporcionando un movimiento de rotación de la primera rueda trasera, mientras que la segunda unidad de propulsión con la segunda rueda trasera proporciona un movimiento de rotación de la segunda rueda trasera. El sistema de conducción y dirección comprende una unidad de entrada y una unidad de control. Los comandos de control de conducción y dirección se introducen por medio de la unidad de entrada y se pueden transmitir a la unidad de control.

FIGURA



Aparato para mantener caliente y para transportar platos en un vehículo de motor

PAÍS

: Suiza

USO DE LA PATENTE

INVENTOR

: Roberto Delzanno et al

Dominio público

SOLICITANTE

: Roberto Delzanno et al

Patente no solicitada en Chile

NÚMERO DE PUBLICACIÓN

: US2003052499

ENLACE

FECHA DE PUBLICACIÓN

: 20/03/2003

<https://bit.ly/2YCa9bx>

CLASIFICACIÓN CIP

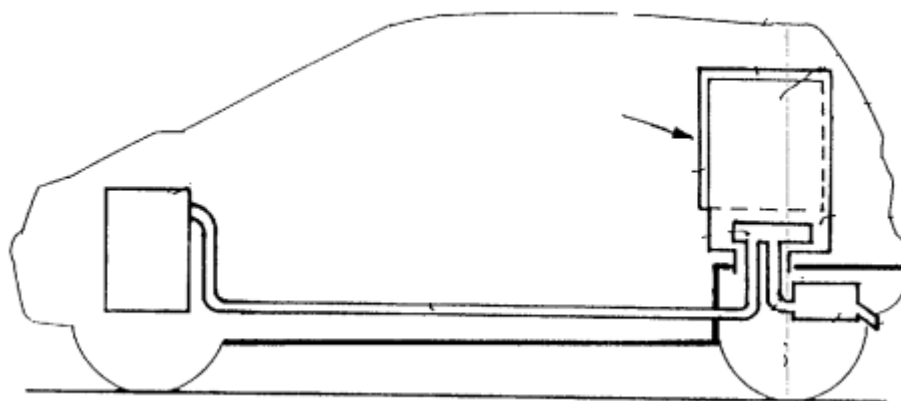
: A47J39/00

: Cámaras de calentamiento
calorífugas; armarios con
dispositivos de calentamiento
destinados a mantener
calientes los utensilios de
cocina

RESUMEN

La presente invención se refiere a un aparato para mantener caliente y para transportar platos preparados, en particular pizzas, del productor al consumidor, utilizando un vehículo de motor equipado con un recipiente aislado térmicamente. En su parte inferior está provisto de un intercambiador de calor mediante el cual el calor suministrado por la fuente externa se transmite al aire en el contenedor por conducción de calor y radiación. El contenedor está dispuesto como una caja esencialmente cuadrada en cuyo fondo se incorpora el intercambiador de calor. Las otras tres paredes laterales y la tapa superior de la caja están dispuestas como paredes dobles que encierran los espacios intermedios de aire, que en sus lados están todos interconectados entre sí y hacia el frente, hacia la puerta de acceso, están conectados a la cámara interior del contenedor. El aire del exterior se alimenta a los espacios intermedios de aire previstos en las otras paredes laterales y en la cubierta superior utilizando al menos un ventilador de soplado dispuesto en la pared lateral trasera de tal manera que se establezca una corriente de aire que pasa de los espacios intermedios de aire a la cámara interior a través de la conexión provista en la puerta de acceso y escapando a través de la abertura de paso ubicada en la parte inferior del contenedor.

FIGURA



Unidad de exposición móvil

PAÍS

INVENTOR

SOLICITANTE

NÚMERO DE PUBLICACIÓN

FECHA DE PUBLICACIÓN

CLASIFICACIÓN CIP

: Estados Unidos

: Leslie Hegedus

: Leslie Hegedus

: US4958874

: 25/09/1990

: B60P3/025

: Vehículos adaptados para transportar, llevar o contener cargas u objetos especiales, como una tienda, una cafetería o un escaparate

USO DE LA PATENTE

Dominio público

Patente no solicitada en Chile

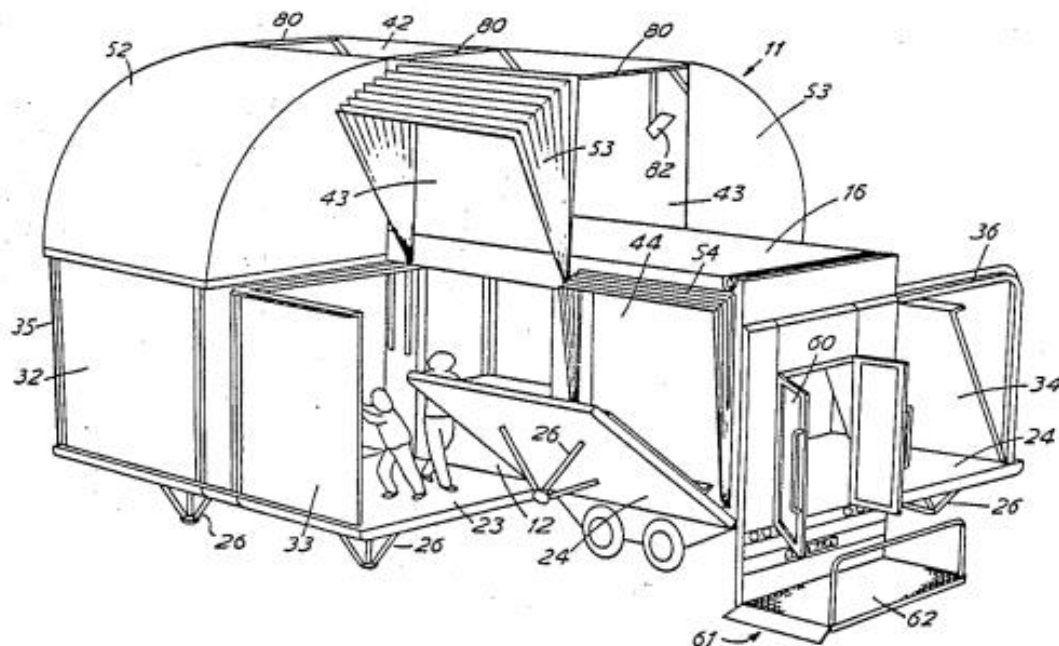
ENLACE

<https://bit.ly/3ht8uMs>

RESUMEN

La presente invención se refiere a una unidad móvil, que comprende un remolque de camión que tiene partes de pared lateral que pivotan hacia abajo para formar un piso agrandado y paneles o marcos deslizables hacia arriba desde los cuales se despliegan partes de techo lateral, como marquesinas. Los puntales de refuerzo se extienden entre los lados opuestos del techo y la iluminación de la unidad puede suspenderse de ellos. Las porciones de techo lateral también pueden comprender paneles pivotantes.

FIGURA



Carro móvil

PAÍS

INVENTOR

SOLICITANTE

NÚMERO DE PUBLICACIÓN

FECHA DE PUBLICACIÓN

CLASIFICACIÓN CIP

: Australia

: Eugene Kevin Bennington

: Eugene Kevin Bennington

: AU1921300

: 13/06/2000

: A47B31/06

: Carros o mesas de ruedas
concebidas para ser utilizadas
en vehículos

USO DE LA PATENTE

Dominio público

Patente no solicitada en Chile

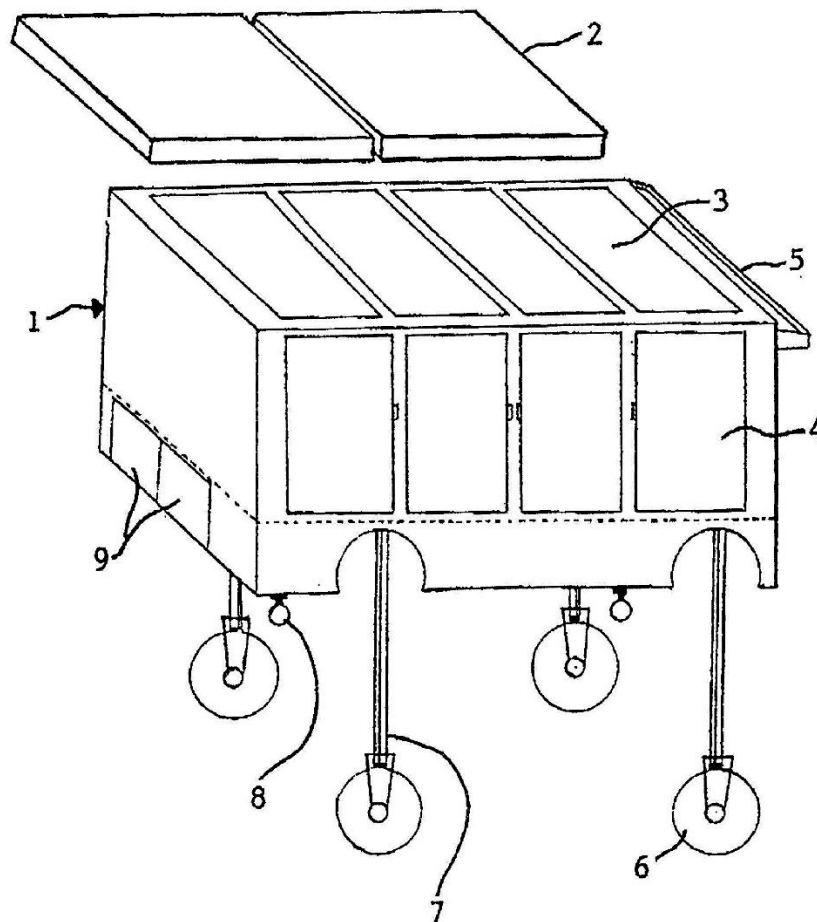
ENLACE

<https://bit.ly/2E4NrSh>

RESUMEN

La presente invención puede permitir que un proveedor cargue el carrito en cuestión con comida fría y caliente, cargar el carro en un vehículo de transporte, transportar el carrito al sitio del cliente, descargar el carro del vehículo de transporte, transportar rápida y fácilmente el carrito al lugar de servicio, atender a los clientes, y cargar rápidamente el carrito en el vehículo de transporte y regresar a la base de operaciones del proveedor.

FIGURA



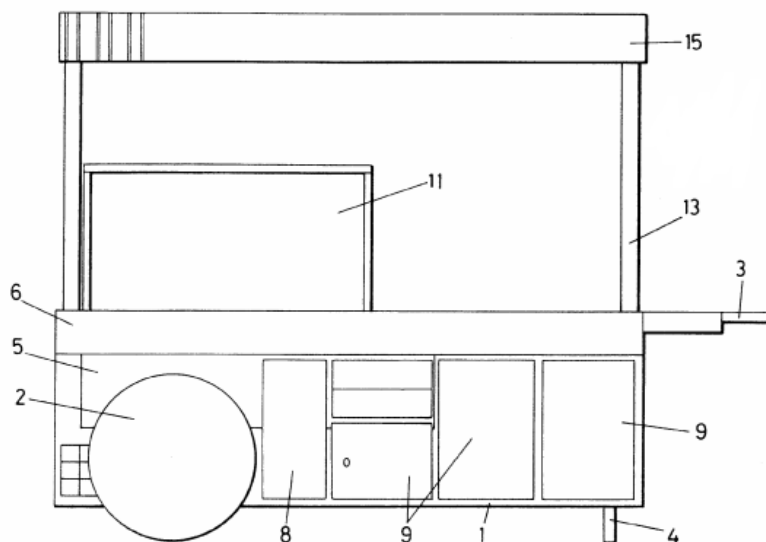
Carro móvil para la elaboración de velas y jabones artesanales

PAÍS	: España	USO DE LA PATENTE
INVENTOR	: Christopher Wynn	Dominio público
SOLICITANTE	: M y M Value España SL	Patente no solicitada en Chile
NÚMERO DE PUBLICACIÓN	: ES1050111	ENLACE
FECHA DE PUBLICACIÓN	: 01/03/2002	https://bit.ly/3l8uHC3
CLASIFICACIÓN CIP	: B60P3/025 : Vehículos adaptados para transportar, llevar o contener cargas u objetos especiales, como una tienda, una cafetería o un escaparate	

RESUMEN

La presente invención se refiere a un carro móvil para la elaboración de velas y jabones artesanales, cuya finalidad es permitir la elaboración de dichos productos en el lugar de venta previsto para ellos y siendo dicho lugar de venta variable debido a la propia movilidad del carro. El vehículo se caracteriza por estar constituido a partir de un chasis rodante, dotado cerca de sus extremos de un par de ruedas y en su extremo opuesto con un par de patas y un par de manijas de manipulación, estando instalada una bañera en dicho chasis, preferiblemente en el eje de rodadura. La manija está provista de una pluralidad de bandejas extraíbles para la fusión de diferentes tipos de materias primas, ceras o jabones, mientras que el resto del volumen de dicho chasis rodante está ocupado por una pluralidad de compartimentos de accesos laterales, preferentemente materializados en cajones, para la ubicación de materias primas, moldes y cualquier otro tipo de accesorio.

FIGURA



Unidad de servicio de venta en carrito de golf

PAÍS

INVENTOR

SOLICITANTE

NÚMERO DE PUBLICACIÓN

FECHA DE PUBLICACIÓN

CLASIFICACIÓN CIP

: Estados Unidos

: Michael White et al

: 19th Hole Cart Llc

: US2014354000

: 04/12/2004

: B60P3/025

: Vehículos adaptados para transportar, llevar o contener cargas u objetos especiales, como una tienda, una cafetería o un escaparate

USO DE LA PATENTE

Dominio público

Patente no solicitada en Chile

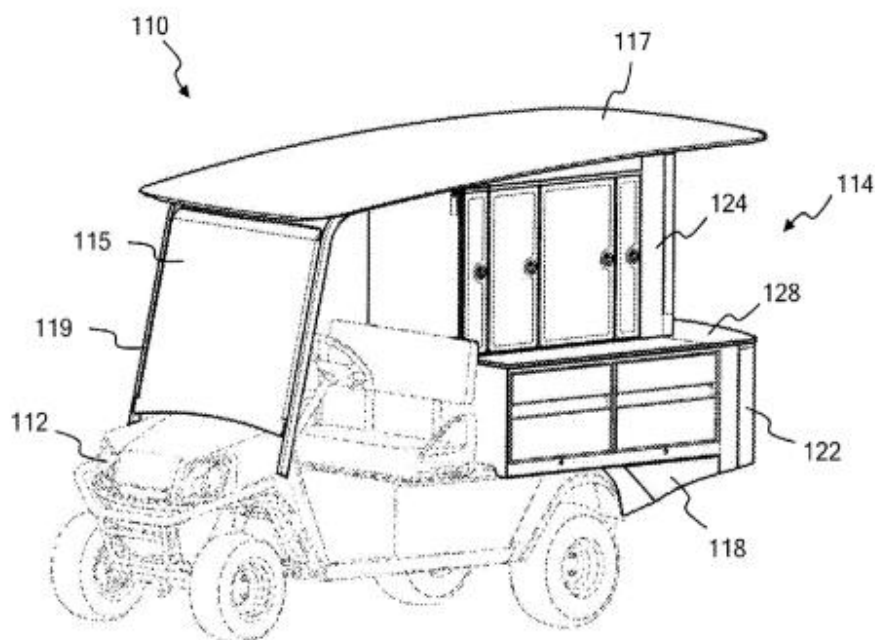
ENLACE

<https://bit.ly/32cWCYJ>

RESUMEN

La presente invención se refiere a un servicio de venta, que se acopla a un carrito de golf, con características de servicio de alimentos y venta minorista. La unidad de servicios de venta incluye módulos que permiten almacenar y vender alimentos, así como bebidas frías y calientes, y otros artículos como tabaco, suministros de golf y hielo que se pueden exhibir y vender desde el carrito de golf. La unidad incluye cajones que permiten almacenar y vender diferentes tipos de bebidas, los que están aislados individualmente y pueden calentarse o enfriarse individualmente para diferentes tipos de temperaturas de alimentos. Incluye una superficie de mostrador que se puede utilizar para colocar artículos.

FIGURA



Venta móvil

PAÍS

: Estados Unidos

INVENTOR

: Tony Guard

SOLICITANTE

: Gravity Incorporated

NÚMERO DE PUBLICACIÓN

: US2006049198

FECHA DE PUBLICACIÓN

: 09/03/2006

CLASIFICACIÓN COOPERATIVA

: B60P3/055

: Vehículos adaptados para transportar, llevar o contener cargas u objetos especiales, para el transporte de botellas

USO DE LA PATENTE

Dominio público

Patente no solicitada en Chile

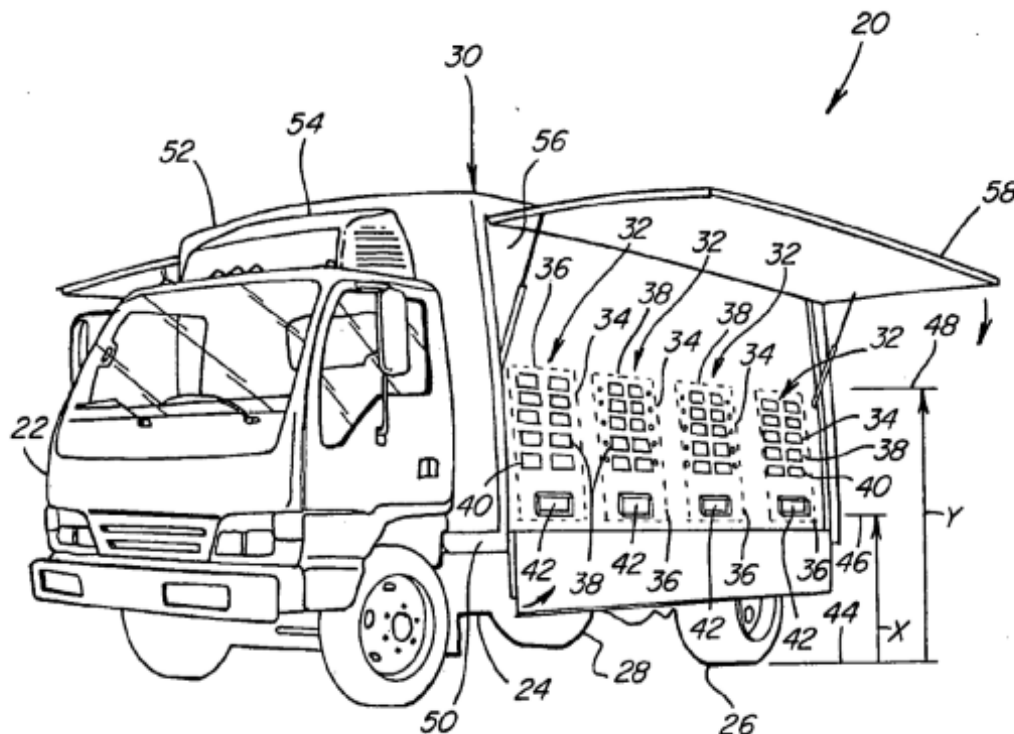
ENLACE

<https://bit.ly/34gl8uN>

RESUMEN

La presente invención se refiere a un aparato de venta ambulante que puede transportarse a un lugar deseado, tal como un recinto de festivales o un parque deportivo, y se hace operativo rápida y fácilmente para que lo utilicen personas que se encuentren a nivel del suelo. El aparato puede incluir unidades de venta automática individuales que tienen controles bajados para que sea accesible desde el nivel del suelo, o el aparato puede incluir dispositivos para bajar las máquinas expendedoras convencionales al suelo u otra superficie.

FIGURA



Unidad de venta móvil

PAÍS

INVENTOR

SOLICITANTE

NÚMERO DE PUBLICACIÓN

FECHA DE PUBLICACIÓN

CLASIFICACIÓN CIP

: Reino Unido

: John Piper et al

: Benjy S Group Ltd

: EP1491397

: 29/12/2004

: B60P3/025

: Vehículos adaptados para transportar, llevar o contener cargas u objetos especiales, como una tienda, una cafetería o un escaparate

USO DE LA PATENTE

Dominio público

Patente no solicitada en Chile

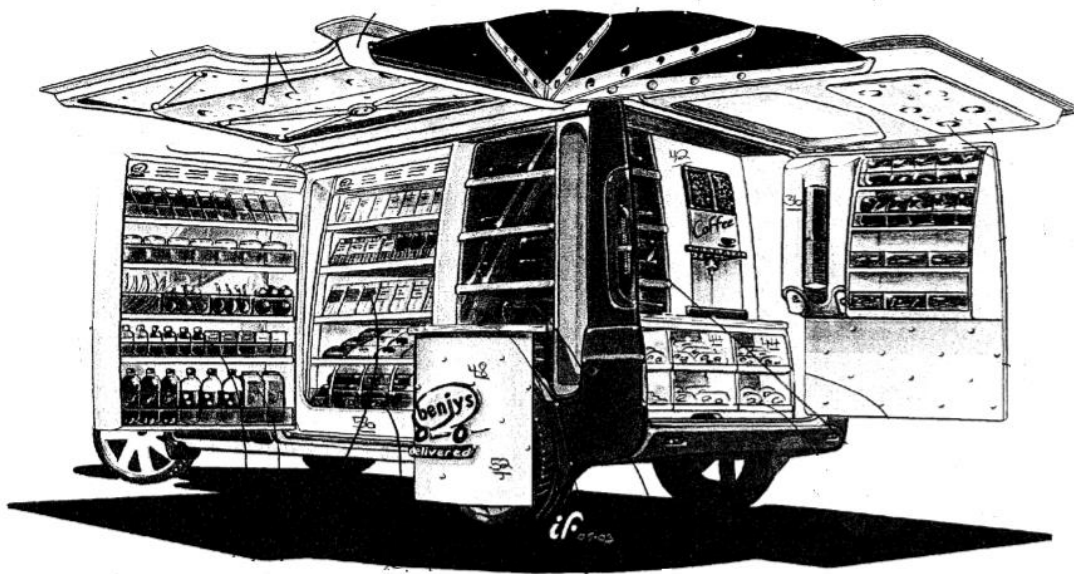
ENLACE

<https://bit.ly/32bjxUj>

RESUMEN

La presente invención se refiere a un camión para almacenar y exhibir productos. El espacio es accesible a través de las dos puertas de abertura, las puertas están ubicadas en una pared lateral y una pared trasera. Un cuerpo principal y una puerta de una unidad refrigerada llevan varios estantes de exhibición abiertos para productos perecederos. Un dosel se extiende para proporcionar un área protegida alrededor de una esquina del espacio.

FIGURA



Vehículo personal motorizado

PAÍS

INVENTOR

SOLICITANTE

NÚMERO DE PUBLICACIÓN

FECHA DE PUBLICACIÓN

CLASIFICACIÓN CIP

: Estados Unidos

: Marcel Schreuder et al

: Coca Cola Co

: WO2005005233

: 20/01/2005

: B60P3/00

: Vehículos adaptados para
transportar, llevar o contener
cargas u objetos especiales

USO DE LA PATENTE

Dominio público

Patente no solicitada en Chile

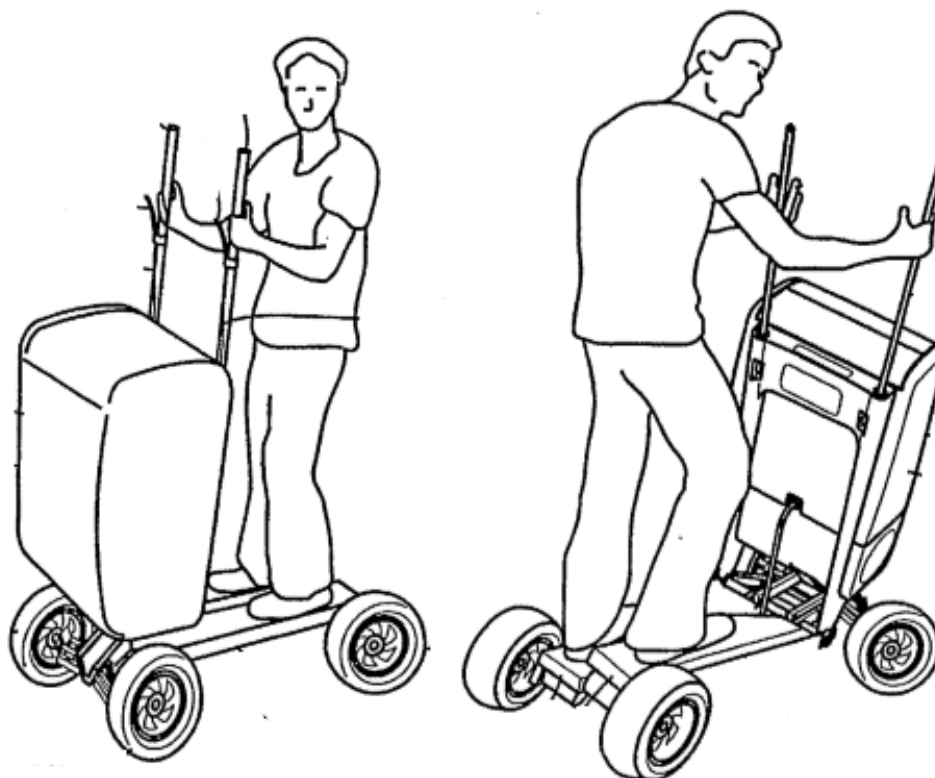
ENLACE

<https://bit.ly/2FJTgF7>

RESUMEN

La presente invención se refiere a un dispositivo móvil para promover la venta de una serie de productos por parte de un conductor. Incluye un mecanismo de dirección con un par de trineos de pie para que el conductor se coloque encima y un compartimiento de producto colocado alrededor del mecanismo de dirección. Los productos colocados dentro del compartimiento están al alcance del conductor.

FIGURA



Mesa y extensión de la puerta trasera del camión

PAÍS

: Estados Unidos

USO DE LA PATENTE

INVENTOR

: Larry Strong R

Dominio público

SOLICITANTE

: Sin información

Patente no solicitada en Chile

NÚMERO DE PUBLICACIÓN

: US7628439

ENLACE

FECHA DE PUBLICACIÓN

: 08/12/2009

<https://bit.ly/34kA3nC>

CLASIFICACIÓN CIP

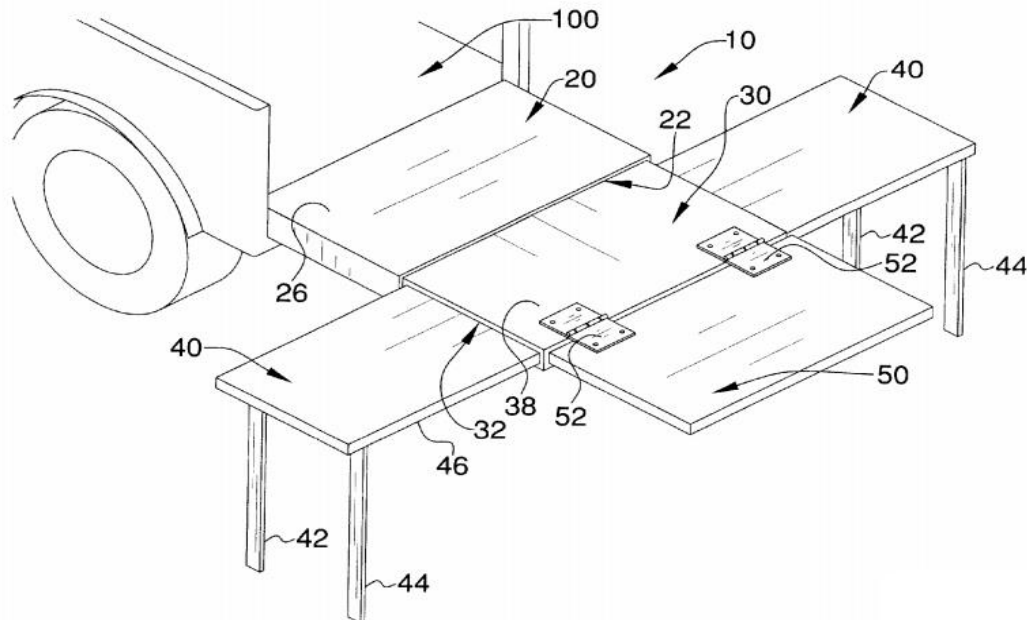
: B62D33/03

: Carrocerías para vehículos
de mercancías, por
basculamiento hacia abajo

RESUMEN

La presente invención se refiere a una construcción a partir de una puerta trasera de camión, que tiene una primera cavidad en la misma y se acopla de manera pivotante a la caja de un camión. La primera extensión tiene una segunda cavidad que se acopla de manera deslizante a la primera en dirección transversal de la puerta trasera y que se oculta por la puerta trasera del camión cuando se retrae. Una segunda extensión se acopla de forma deslizante a la segunda cavidad en dirección longitudinal del portón trasero y que se puede ocultar mediante la primera extensión cuando se retrae en la segunda cavidad. También incluye un par de patas de soporte que se acoplan de forma pivotante a una superficie inferior de la segunda extensión y que se guardan en una ranura empotrada en la superficie inferior. Una tercera extensión está conectada de forma articulada a un borde trasero de la primera extensión, de manera que la tercera extensión se acopla de manera pivotante a una superficie interior de la puerta trasera del camión cuando está en una posición replegada.

FIGURA



Móvil de ventas de mercancías

PAÍS

: Estados Unidos

INVENTOR

: Nyda Boerer

SOLICITANTE

: Nyda Boerer

NÚMERO DE PUBLICACIÓN

: US6182795

FECHA DE PUBLICACIÓN

: 06/02/2001

CLASIFICACIÓN CIP

: B60P3/025

: Vehículos adaptados para transportar, llevar o contener cargas u objetos especiales, como una tienda, una cafetería o un escaparate

USO DE LA PATENTE

Dominio público

Patente no solicitada en Chile

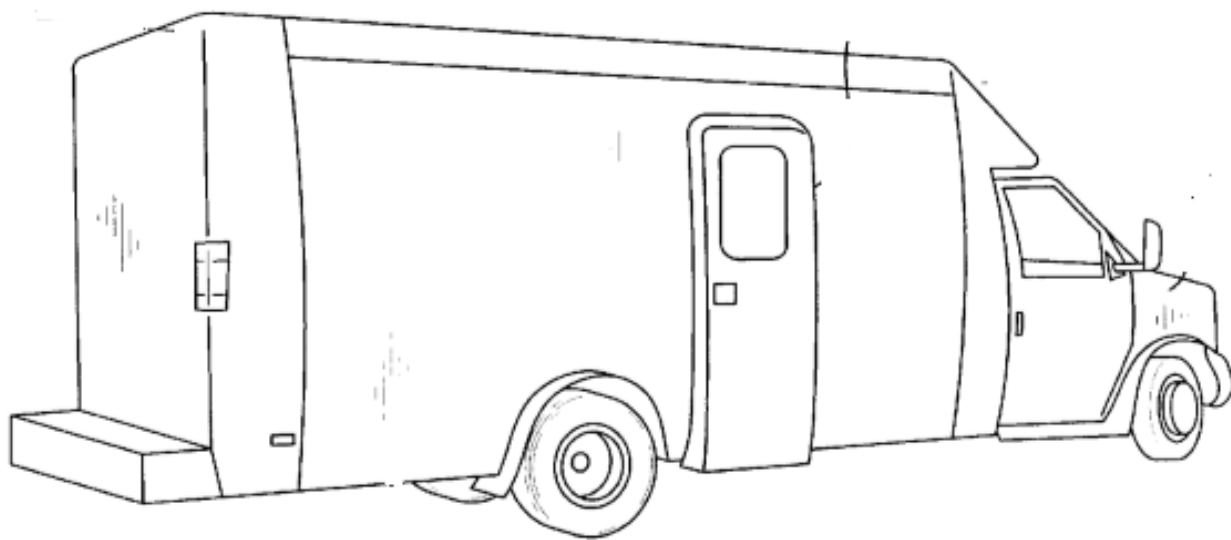
ENLACE

<https://bit.ly/2Q9TI1o>

RESUMEN

La presente invención se refiere a un método de venta de productos, en particular prendas de vestir y accesorios, en lugares convenientes para el cliente, en donde son contactados por telemarketing para programar una cita en un lugar a acordar con el cliente. Conduciendo un vehículo de tienda móvil al lugar asignado, el cliente puede ingresar a él e, incluso, puede probarse las prendas. El vehículo está equipado con estantes y con medios inalámbricos para interconectarse con una red de telecomunicaciones para verificar y aceptar cargos de tarjetas de crédito.

FIGURA



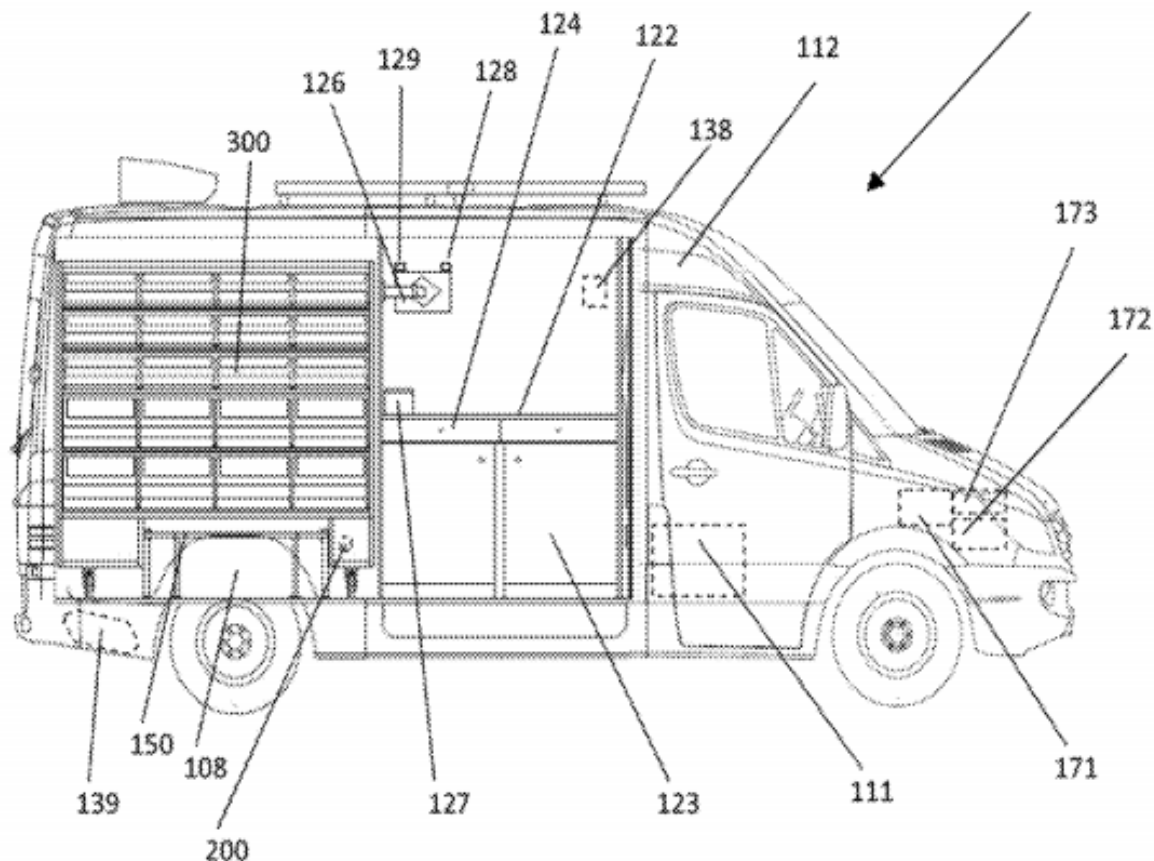
Sistema y método de venta minorista móvil

PAÍS	: Estados Unidos	USO DE LA PATENTE
INVENTOR	: Max Ferrigni	Dominio público
SOLICITANTE	: Max Ferrigni	Patente no solicitada en Chile
NÚMERO DE PUBLICACIÓN	: US2012031686	ENLACE
FECHA DE PUBLICACIÓN	: 09/02/2012	https://bit.ly/2QdTVk5
CLASIFICACIÓN CIP	: B60H 1/32	
	: Dispositivos de refrigeración	

RESUMEN

La presente invención se refiere a un vehículo para transportar o vender productos refrigerados, que tiene un cuerpo periférico que se extiende verticalmente desde la superficie de soporte, un área de venta minorista y un área de enfriamiento, una mampara para dividir el área de venta minorista del área de enfriamiento, un sistema de energía auxiliar para alimentar al menos un componente eléctrico que tiene un banco de baterías y un mecanismo de carga.

FIGURA



Vehículo asistido por motor

PAÍS
INVENTOR
SOLICITANTE
NÚMERO DE PUBLICACIÓN
FECHA DE PUBLICACIÓN
CLASIFICACIÓN CIP

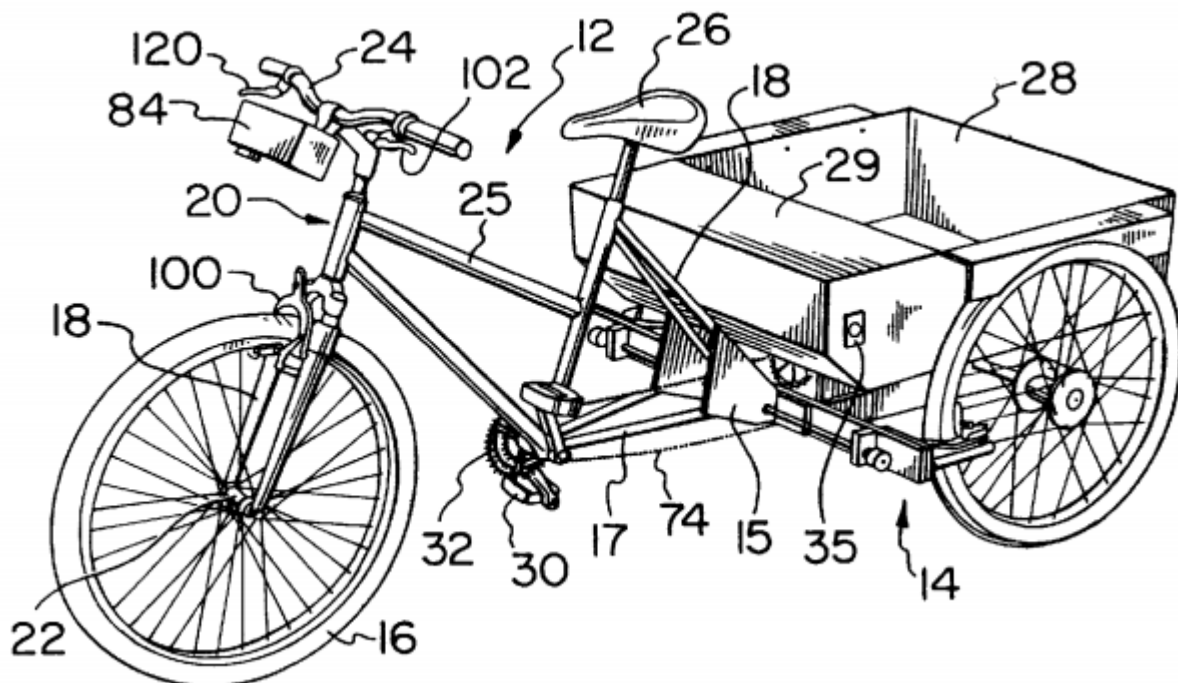
: Estados Unidos
: Leopold Nolet
: Leopold Nolet
: US6158542
: 12/12/2000
: B62K 5/02
: Ciclos con manillar,
equipadas con más de dos
ruedas principales, triciclos

USO DE LA PATENTE
Dominio público
Patente no solicitada en Chile
ENLACE
<https://bit.ly/31gp9xa>

RESUMEN

La presente invención presenta un triciclo de pedal asistido por motor que tiene dos ruedas traseras paralelas, montadas en el primer y segundo ejes correspondientes alineadas axialmente, mediante embragues de anulación, los que están conectados a un diferencial que es impulsado por un motor eléctrico que permite que la primera y la segunda ruedas, giren independientemente una de la otra. También se puede aplicar potencia a una de las ruedas traseras a través de un mecanismo de pedal, que está conectado a la rueda a través de un embrague de anulación, pudiendo operarse este, usando la potencia del pedal y la potencia del motor de forma independiente o en combinación.

FIGURA



Vehículo de motor para arrastar un remolque

PAÍS

: Francia

USO DE LA PATENTE

INVENTOR

: Louis Le Bihan et al

Dominio público

SOLICITANTE

: Louis Le Bihan

Patente no solicitada en Chile

NÚMERO DE PUBLICACIÓN

: US5082305

ENLACE

FECHA DE PUBLICACIÓN

: 21/01/1992

<https://bit.ly/34o62U6>

CLASIFICACIÓN CIP

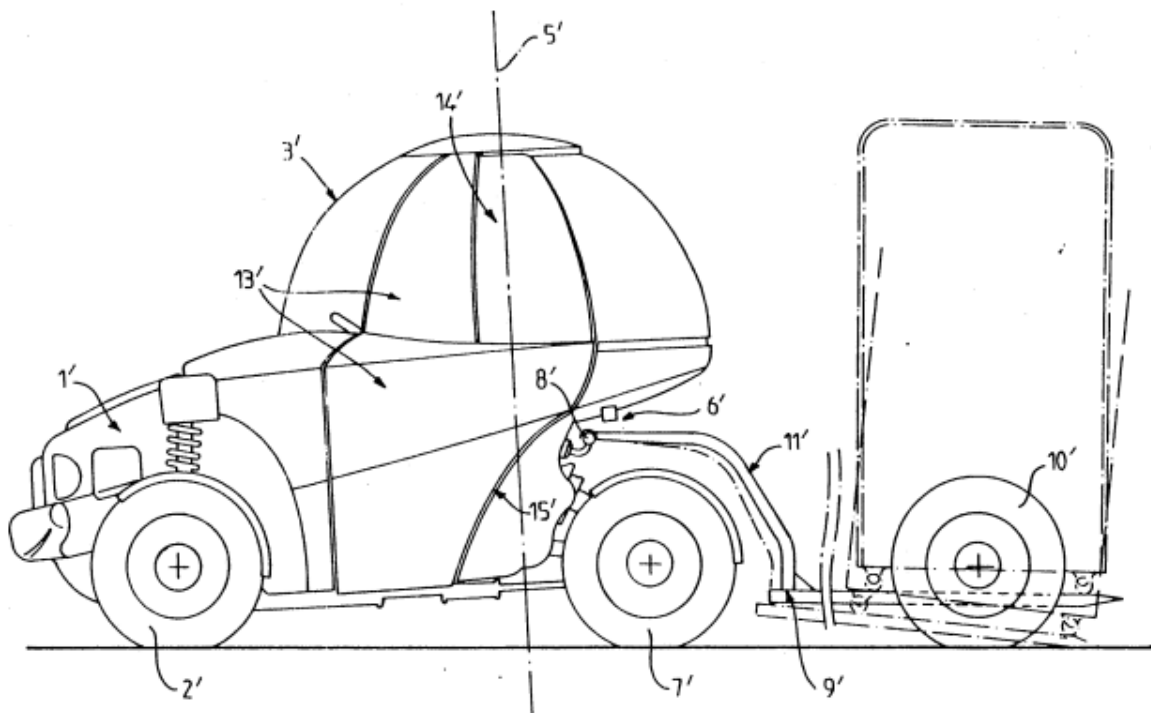
: B62D 31/00

: Carrocerías para vehículos
de pasajeros

RESUMEN

La presente invención refiere a un vehículo de motor de reparto urbano, provisto de una unidad de remolque delantera que tiene una simetría vertical delantera-trasera vinculada a una unidad de remolque. Comprende una parte central que forma una cabina de piloto-pasajero simétrica alrededor de un eje vertical y que tiene una parte trasera provista de un espacio ubicado debajo de la cabina, abierto en sus lados y en su parte trasera; dos ruedas delanteras y al menos una rueda trasera situadas dentro del espacio y planos con la simetría vertical delantera-trasera del grupo remolcador, más un enganche situado próximo al eje vertical para recibir un enganche complementario del grupo remolcado para unirlos al mismo.

FIGURA



Triciclo de reparto motorizado

PAÍS
INVENTOR
SOLICITANTE

: Francia
: Francois Durand et al
: Institute de Recherches et D'
Etudes de Techniques
Specifique
: US4182521
: 08/01/1980
: B62K 27/12
: Piezas de ensamblados para
unir el vehículo al ciclo. Sus
instalaciones

USO DE LA PATENTE
Dominio público
Patente no solicitada en Chile

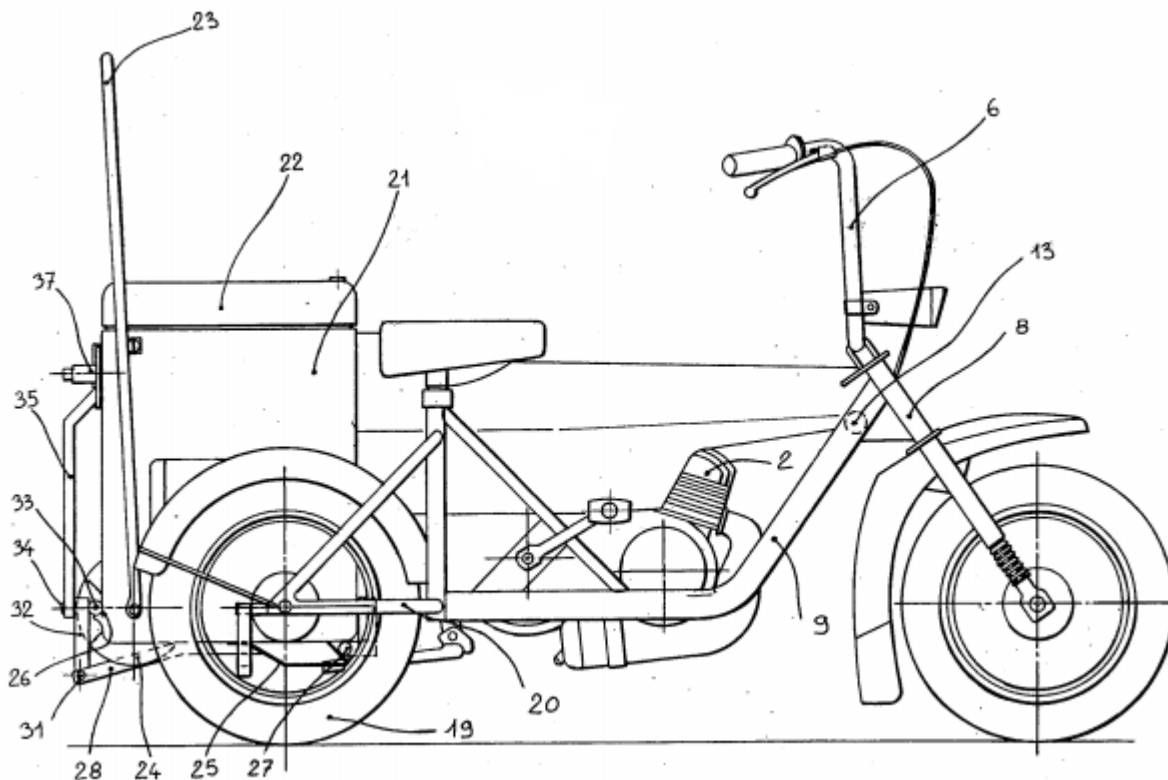
NÚMERO DE PUBLICACIÓN
FECHA DE PUBLICACIÓN
CLASIFICACIÓN CIP

ENLACE
<https://bit.ly/2QbOG4x>

RESUMEN

La presente invención consiste en un triciclo motorizado para entregas, que comprende una caja de transporte de carga entre las dos ruedas traseras y que se extiende hacia abajo por debajo del eje de esas ruedas. Las ruedas traseras están soportadas por un travesaño del bastidor del triciclo, que está delante de la caja, y los miembros de soporte se extienden por debajo de ella entre las ruedas que soportan la caja. Una de las ruedas traseras puede accionarse y, de hecho, puede formar parte de una unidad de motocicleta de dos ruedas convencionales, con la rueda delantera retirada. La manivela de esta unidad de motocicleta se puede conectar a los pedales del triciclo. La caja está bloqueada de forma liberable en su lugar sobre su soporte.

FIGURA



Receptáculo auto propulsado

PAÍS

: Estados Unidos

INVENTOR

: Kevin Beal

SOLICITANTE

: Sin información

NÚMERO DE PUBLICACIÓN

: US2006048534

FECHA DE PUBLICACIÓN

: 09/03/2006

CLASIFICACIÓN CIP

: B60H 1/32

: Vehículos adaptados para transportar mercancías refrigeradas

USO DE LA PATENTE

Dominio público

Patente no solicitada en Chile

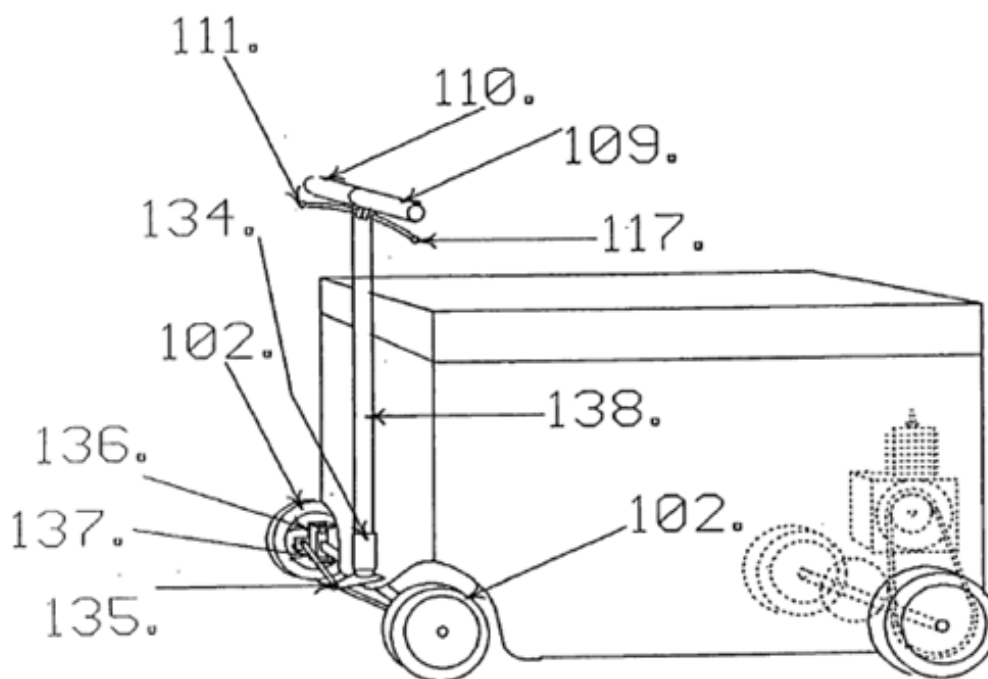
ENLACE

<https://bit.ly/34od3V0>

RESUMEN

La presente invención trata de un aparato receptáculo de alimentos y bebidas autopropulsado, donde el receptáculo aislado está en combinación con una serie de ruedas, un mecanismo de dirección preciso y un motor. El aparato es capaz de generar una velocidad diferencial, dirección precisa y frenado. Además, se cree que este receptáculo autopropulsado es más beneficioso para atender a grandes multitudes, pues la carga almacenada puede transportarse rápida y eficientemente a distancias relativamente grandes donde otros sistemas de transporte no están disponibles, contemplado realizaciones particulares en las que un operador del dispositivo se puede montar sobre el receptáculo aislado, o simplemente guiar el receptáculo con muy poco esfuerzo. El aparato puede configurarse para tener tres o cuatro ruedas.

FIGURA



Vehículo para producir y vender tofu

PAÍS

: Estados Unidos

USO DE LA PATENTE

INVENTOR

: Haruyuki Toyoda

Dominio público

SOLICITANTE

: Haruyuki Toyoda

Patente no solicitada en Chile

NÚMERO DE PUBLICACIÓN

: US2002060466

ENLACE

FECHA DE PUBLICACIÓN

: 23/05/2002

<https://bit.ly/3gk655m>

CLASIFICACIÓN CIP

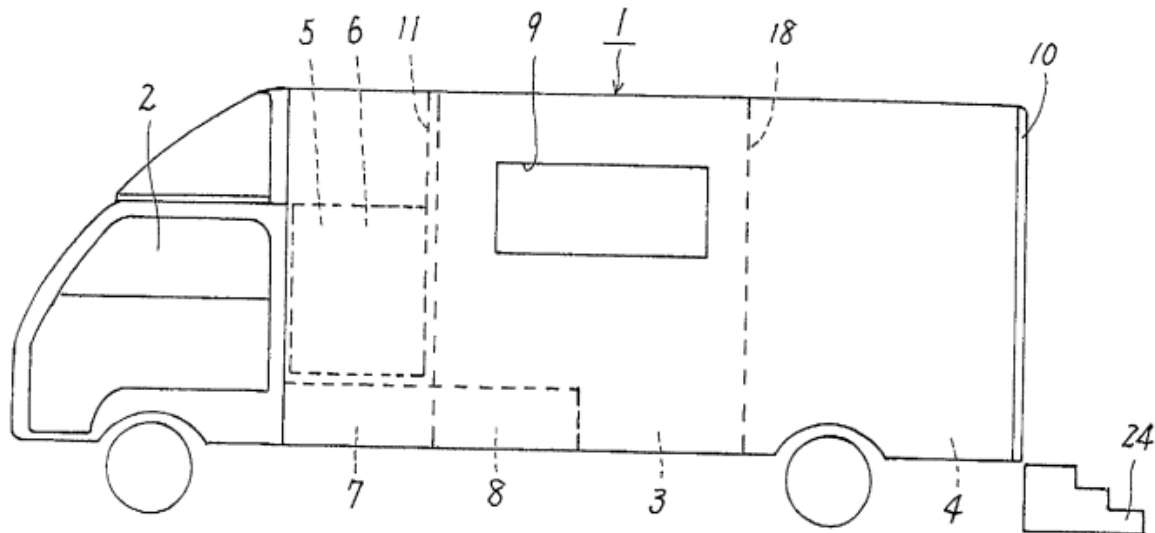
: B60P 3/00

: Vehículos adaptados para transportar, llevar o contener cargas u objetos especiales

RESUMEN

La presente invención proporciona un vehículo para producir y vender tofu, que incluye un generador y un espacio interior para producir el tofu y otro para vender el tofu producido en el espacio de producción. El espacio de producción incluye una cámara frigorífica para almacenar la leche de soja, una unidad de calentamiento de leche de soja, un banco de trabajo para dividir el tofu producido por la unidad de calentamiento de leche de soja, y un lavamanos fijo. El espacio de venta incluye vitrinas para exhibir el tofu producido, una sección de caja, y una entrada para permitir la entrada y salida de los clientes.

FIGURA



Quiosco expendedor de palomitas de maíz

PAÍS

: Estados Unidos

USO DE LA PATENTE

INVENTOR

: Gary A Mann

Dominio público

SOLICITANTE

: Gary A Mann

Patente no solicitada en Chile

NÚMERO DE PUBLICACIÓN

: US6612225

ENLACE

FECHA DE PUBLICACIÓN

: 02/09/2003

<https://bit.ly/31fXDjo>

CLASIFICACIÓN CIP

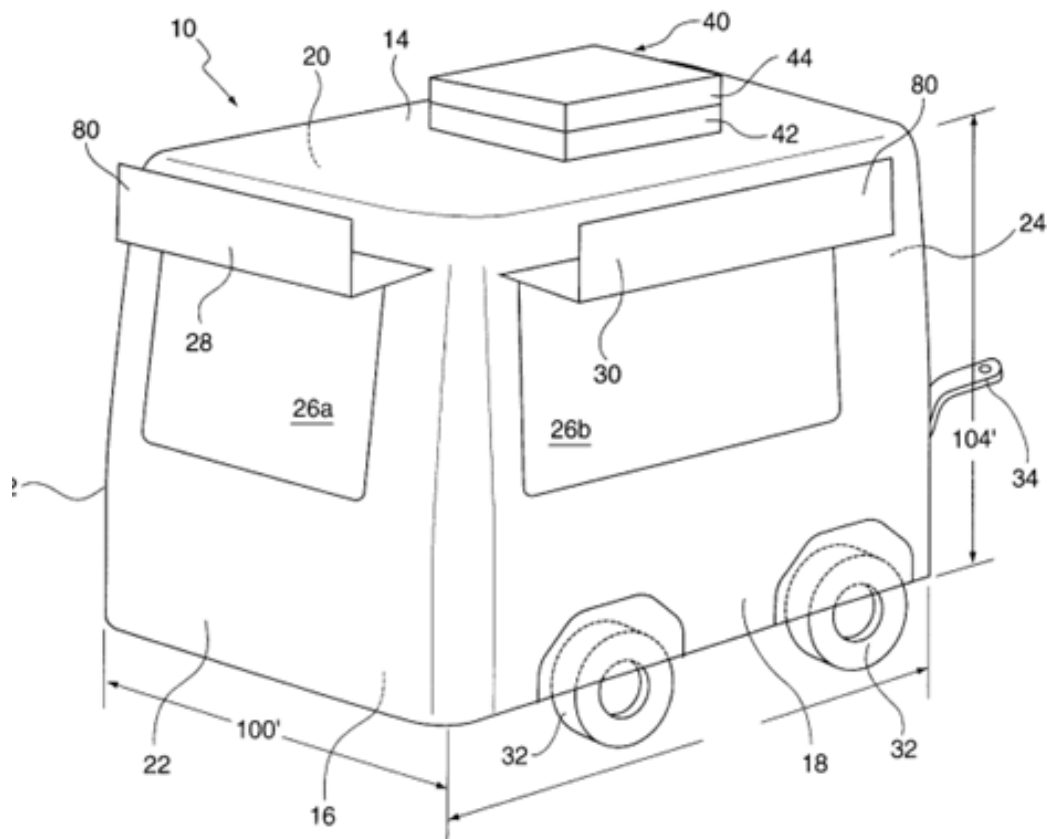
: B60P 3/025

: Vehículos adaptados para transportar, llevar o contener cargas u objetos especiales, como una tienda, una cafetería o un escaparate

RESUMEN

La presente invención presenta una estructura autónoma para la venta de maíz explotado por una máquina de palomitas de maíz que opera eléctricamente, alimentada por una fuente eléctrica de 220 voltios y acoplada a un receptáculo de entrada en dicha estructura.

FIGURA



Unidad de servicio móvil

PAÍS

INVENTOR

SOLICITANTE

NÚMERO DE PUBLICACIÓN

FECHA DE PUBLICACIÓN

CLASIFICACIÓN CIP

: Estados Unidos

: Marcel Luthe

: Sin información

: US2008122237

: 29/05/2008

: B60P3/025

: Vehículos adaptados para transportar, llevar o contener cargas u objetos especiales como una tienda, una cafetería o un escaparate

USO DE LA PATENTE

Dominio público

Patente no solicitada en Chile

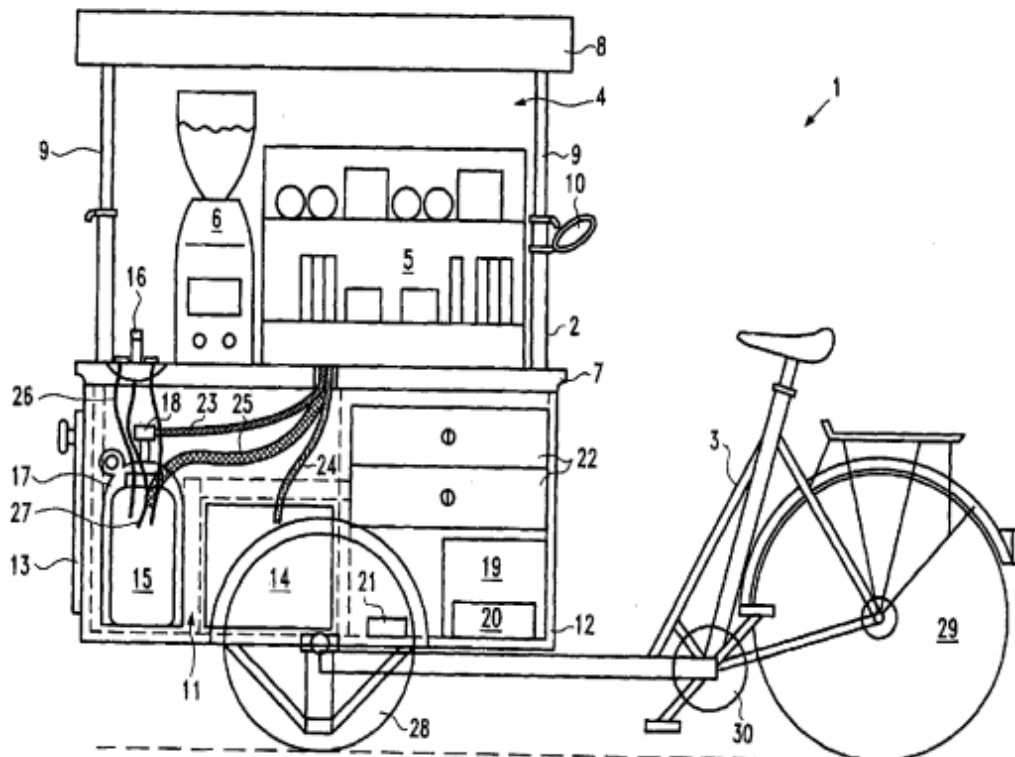
ENLACE

<https://bit.ly/32iAnkb>

RESUMEN

La invención consiste en una unidad de servicio móvil que tiene una o más plataformas y una unidad de transporte accionada por pedal para mover la plataforma de servicio, también un aparato que puede ser operado al menos parcialmente por gas, para la preparación de alimentos y/o bebidas.

FIGURA



Vehículo scooter con contenedor de transporte integrado

PAÍS

: Australia

USO DE LA PATENTE

INVENTOR

: Carl Cervino

Dominio público

SOLICITANTE

: Skoot Logistics Australia PTY LTD

Patente no solicitada en Chile

NÚMERO DE PUBLICACIÓN

: AU2013286827

ENLACE

FECHA DE PUBLICACIÓN

: 26/02/2015

<https://bit.ly/2FJYO2g>

CLASIFICACIÓN CIP

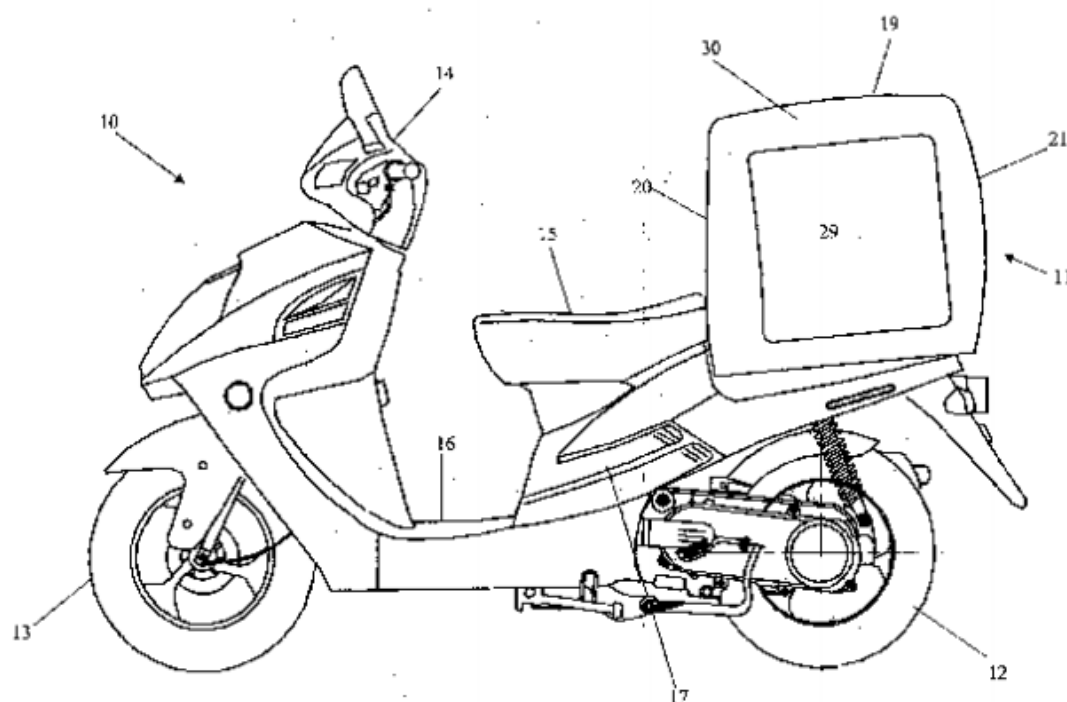
: B62J 7/00

: Soporte para objetos,
portamaletas

RESUMEN

La invención consiste en un vehículo scooter con contenedor de transporte integrado. El vehículo incluye al menos dos ruedas, una rueda motriz y un volante, un juego de manillares para dirigir el volante del scooter, un asiento para un usuario, un marco de paso, una plataforma para los pies de los usuarios, paneles de carrocería instalados en el bastidor y una planta de energía asociada con al menos un alternador para generar corriente eléctrica. El contenedor integrado tiene una parte inferior en forma de U para ser acoplada al scooter.

FIGURA



Unidad de servicio de alimentos

PAÍS

INVENTOR

SOLICITANTE

NÚMERO DE PUBLICACIÓN

FECHA DE PUBLICACIÓN

CLASIFICACIÓN CIP

: Estados Unidos

: Vahe Nick Karapetian Jr

: Vahe Nick Karapetian Jr et al

: US2013334833

: 19/12/2013

: B60P3/025

: Vehículos adaptados para transportar, llevar o contener cargas u objetos especiales como una tienda, una cafetería o un escaparate

USO DE LA PATENTE

Dominio público

Patente no solicitada en Chile

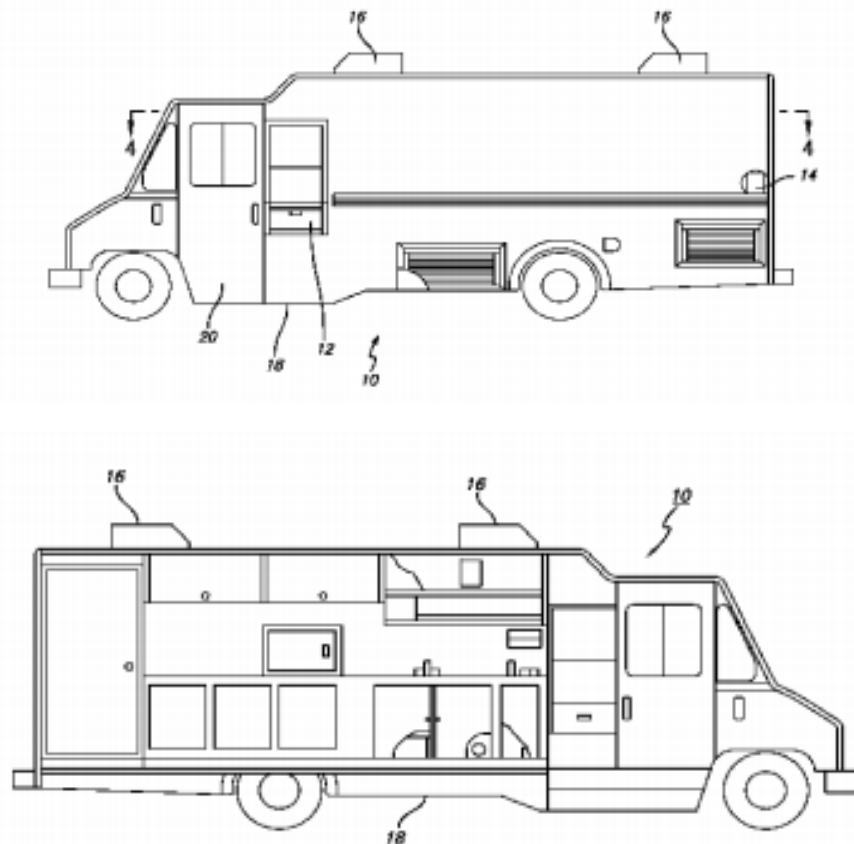
ENLACE

<https://bit.ly/34E8lmb>

RESUMEN

La invención consiste en un vehículo útil para catering, venta y servicios de alimentos, que normalmente tiene ventanas de servicio en el lado del pasajero del vehículo para acomodar a los clientes. El vehículo está equipado con una ventana de servicio auxiliar en el lado del conductor del vehículo, para acomodar a los ocupantes del vehículo. Se instala una plataforma de servicio auxiliar debajo del nivel del piso interior para estar más cerca de un vehículo adyacente. Se proporcionan escalones para permitir el acceso a la plataforma auxiliar desde el piso interior del vehículo.

FIGURA



Stand móvil para exhibición y venta de mercadería

PAÍS

: Italia

USO DE LA PATENTE

INVENTOR

: Marco Mamone et al

Dominio público

SOLICITANTE

: Marco Mamone et al

Patente no solicitada en Chile

NÚMERO DE PUBLICACIÓN

: EP1000572

ENLACE

FECHA DE PUBLICACIÓN

: 17/05/2000

<https://bit.ly/3jdFQQh>

CLASIFICACIÓN CIP

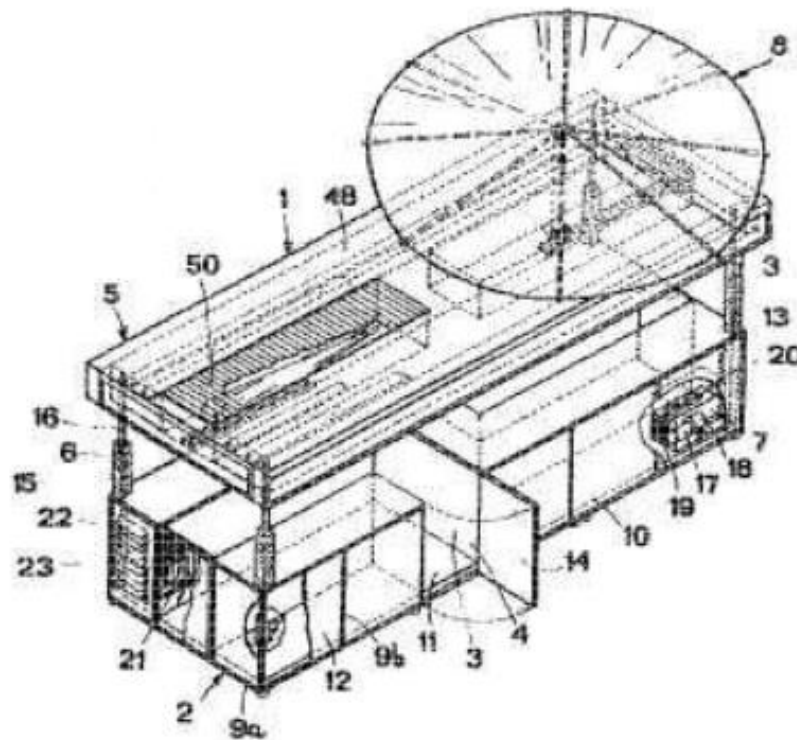
: A47F 3/04

: Vitrinas o muebles de
exposición con aire
acondicionado o refrigerado

RESUMEN

La invención consiste en un stand para la exhibición y venta de mercadería, que comprende una base que tiene una serie de espacios delimitados para ubicar mercadería y al menos un camino peatonal, comprende medios para la conexión a una fuente de suministro de energía o agua exterior, un techo por encima de dicha base que se caracteriza porque se puede mover entre una posición cerrada bajada a una distancia corta de dicha base y una posición abierta elevada muy por encima de dicha base, permitiendo así que al menos una persona se mueva caminando a lo largo del vehículo.

FIGURA



Vehículo con mostrador de ventas integrado

PAÍS
INVENTOR
SOLICITANTE
NÚMERO DE PUBLICACIÓN
FECHA DE PUBLICACIÓN
CLASIFICACIÓN CIP

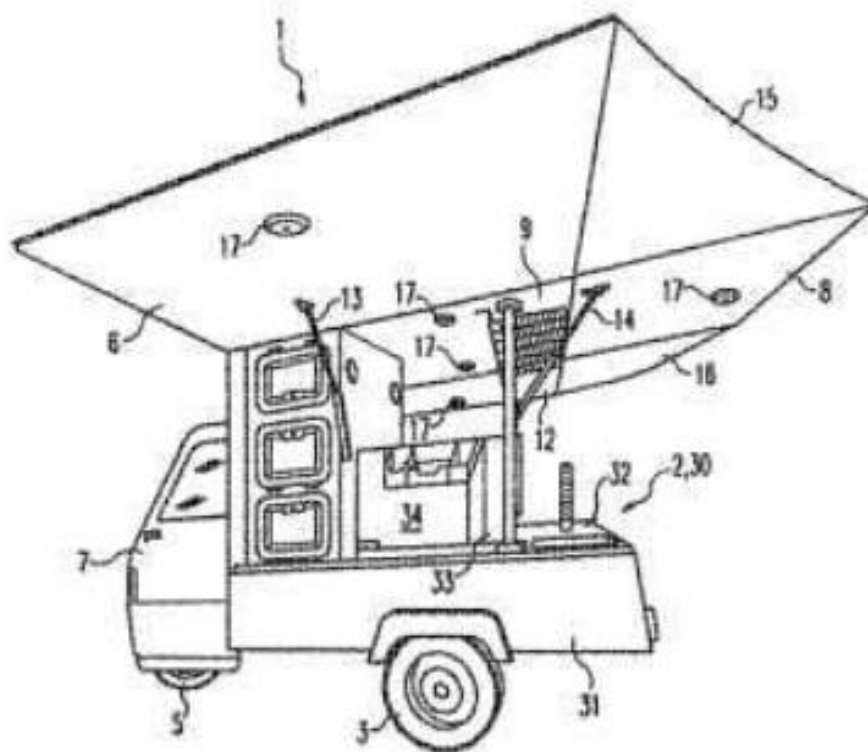
: Australia
: Markus Arnfried et al
: Nestle SA
: AU6340099
: 08/05/2000
: B60P3/025
Vehículos adaptados para
transportar, llevar o contener
cargas u objetos especiales
como una tienda, una
cafetería o un escaparate

USO DE LA PATENTE
Dominio público
Patente no solicitada en Chile
ENLACE
<https://bit.ly/31rThpL>

RESUMEN

La invención consiste en un vehículo con un área de carga, que puede cerrarse en todos los lados como pared, una superficie de mostrador que se despliega abriendo al menos una parte de pared, una máquina para preparar bebidas calientes y un exhibidor en el que se colocan los productos a la venta. Otras partes de la pared se pueden desplegar para formar una cubierta.

FIGURA



Conjunto para venta móvil

PAÍS
INVENTOR
SOLICITANTE
NÚMERO DE PUBLICACIÓN
FECHA DE PUBLICACIÓN
CLASIFICACIÓN CIP

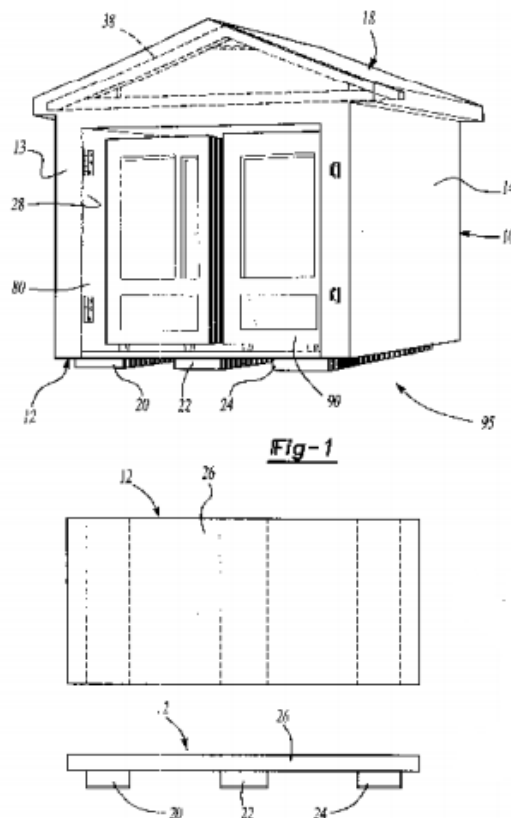
: Estados Unidos
: Jack Mccarthy Jeffrey
: Jack Mccarthy Jeffrey
: US6345852
: 12/02/2002
: B60P3/025
Vehículos adaptados para
transportar, llevar o contener
cargas u objetos especiales
como una tienda, una
cafetería o un escaparate

USO DE LA PATENTE
Dominio público
Patente no solicitada en Chile
ENLACE
<https://bit.ly/32kx8bP>

RESUMEN

La invención consiste en un conjunto de venta móvil, que incluye una máquina expendedora y una estructura portátil. La estructura portátil encierra y protege la máquina expendedora. La estructura incluye un compartimento para la ubicación y soporte de la máquina expendedora definida por una base, paredes, un techo y una puerta. La puerta incluye una abertura que permite el acceso a la máquina expendedora ubicada en el compartimento. La estructura puede incluir opciones como ruedas extraíbles, un enganche extraíble, una toma de corriente, un toldo, un microprocesador, un generador y paneles de acceso.

FIGURA



Vehículo de transporte con chasis de tres ruedas

PAÍS

: Alemania

USO DE LA PATENTE

INVENTOR

: Matthias Reck

Dominio público

SOLICITANTE

: Matthias Reck

Patente no solicitada en Chile

NÚMERO DE PUBLICACIÓN

: US2014311815

ENLACE

FECHA DE PUBLICACIÓN

: 23/10/2014

<https://bit.ly/2E6xsms>

CLASIFICACIÓN CIP

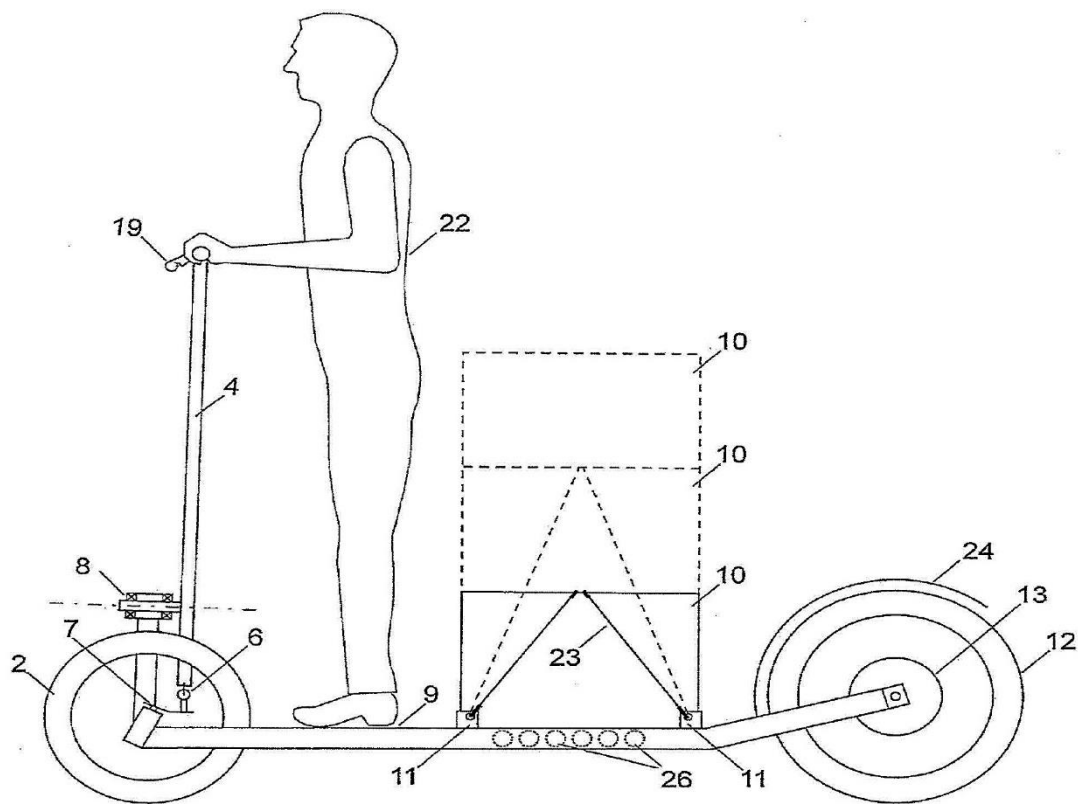
: B62K5/027

: Motocicletas con tres ruedas

RESUMEN

La invención proporciona un vehículo de transporte que se puede utilizar como reemplazo de un vehículo motorizado para viajes de transporte sencillos. La solución se caracteriza porque una plataforma de transporte está dispuesta entre los ejes de las ruedas delanteras y el eje de la rueda trasera, y porque la zona del conductor está dispuesta delante de la plataforma de transporte, vista en el sentido de la marcha.

FIGURA



Innovación estructural para vehículos eléctricos de tres ruedas

PAÍS
INVENTOR
SOLICITANTE
NÚMERO DE PUBLICACIÓN
FECHA DE PUBLICACIÓN
CLASIFICACIÓN CIP

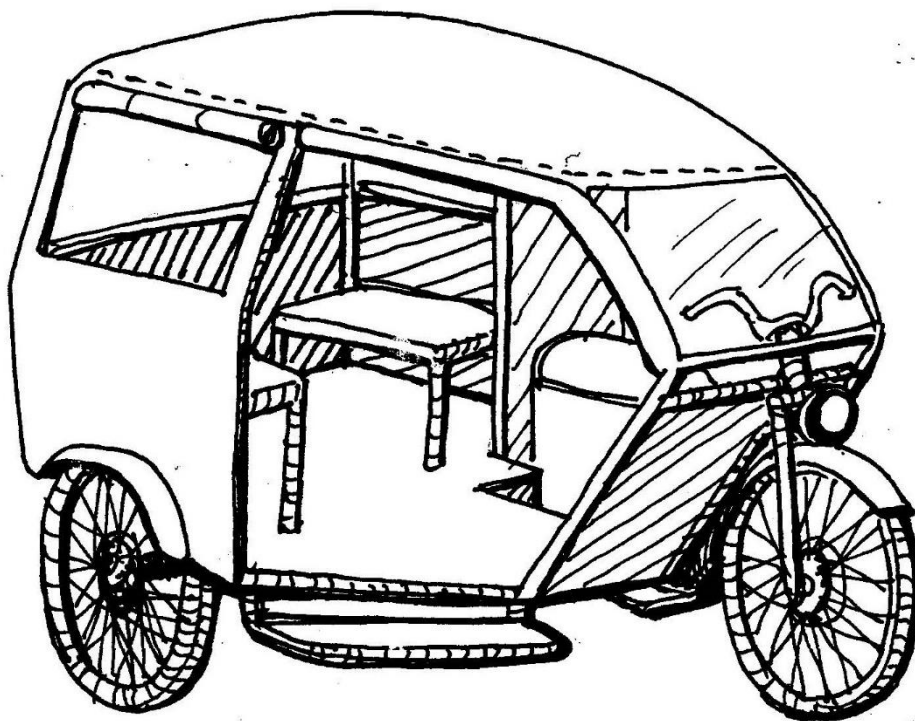
: Filipinas
: Don Garchitorena
: Don Garchitorena
: PH12014000073
: 02/09/2015
: B62K5/02
: Triciclos

USO DE LA PATENTE
Dominio público
Patente no solicitada en Chile
[ENLACE](https://bit.ly/3hqxkgI)
<https://bit.ly/3hqxkgI>

RESUMEN

La presente invención se refiere a un triciclo eléctrico con un nuevo y mejorado diseño estructural para el marco. Está inspirado en la motocicleta con un sidecar utilizado durante la Segunda Guerra Mundial. Consiste en un cuadro de bicicleta integrado con el chasis como una sola pieza y en alineación con una de las ruedas traseras en un eje común, motorizado o no motorizado, para formar un triciclo. Esta invención introduce la ventaja de un radio de giro más pequeño que cualquier vehículo de tres ruedas existente o rickshaw eléctrico o motorizado, pues tiene una distancia entre ejes más larga.

FIGURA



Carrocería abierta para uso en motocicletas

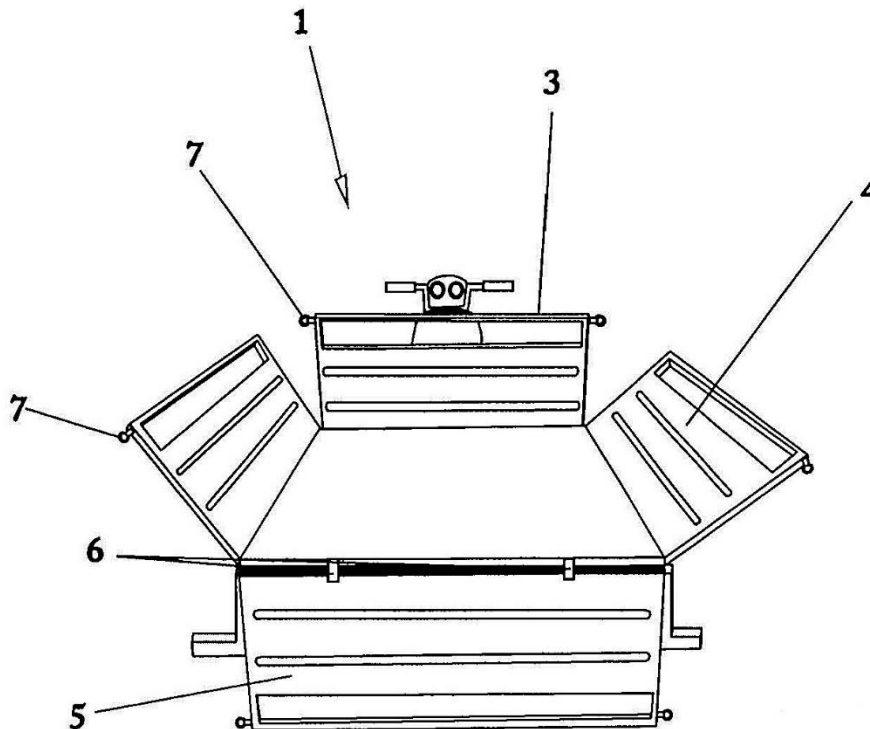
PAÍS : Brasil
INVENTOR : José Dos Santos
SOLICITANTE : José Dos Santos
NÚMERO DE PUBLICACIÓN : BR202013007390
FECHA DE PUBLICACIÓN : 07/10/2014
CLASIFICACIÓN CIP : B62K27/04
: Carrocerías, carenados

USO DE LA PATENTE
Dominio público
Patente no solicitada en Chile
ENLACE
<https://bit.ly/3g8KgWp>

RESUMEN

Este modelo de utilidad se refiere a una carrocería abierta para ser usada en motocicletas. Está destinada al transporte de pequeñas cargas como entregas a supermercados, gas, transporte de mascotas y otros. Se caracteriza por estar constituida por una carrocería formada por cuatro cubiertas metálica (inferior, laterales y trasera), siendo plegables las dos cubiertas laterales, así como la cubierta trasera, mediante bisagras fijadas a una estructura metálica. Dicho cuerpo está provisto en su conjunto de dos bujes, disco de freno, caballete de freno, cilindro maestro, diferencial, resortes compuestos por palas, cadenas y corona.

FIGURA



Carro-remolque versátil y plegable con componentes modulares

PAÍS

: Estados Unidos

USO DE LA PATENTE

INVENTOR

: Nadia Shalaby

Dominio público

SOLICITANTE

: Nadia Shalaby

Patente no solicitada en Chile

NÚMERO DE PUBLICACIÓN

: WO2010065509

ENLACE

FECHA DE PUBLICACIÓN

: 10/06/2010

<https://bit.ly/2YybEaH>

CLASIFICACIÓN CIP

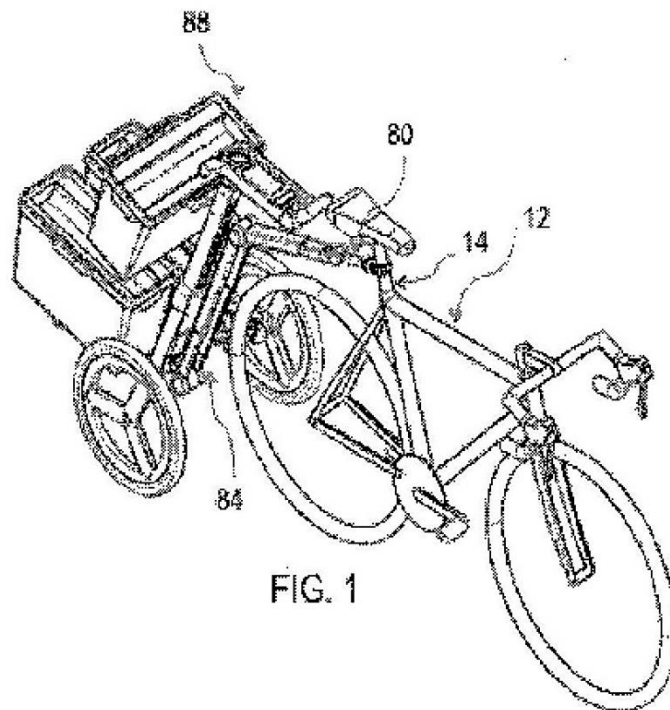
: B62B1/02

: Coches de mano en los que el eje está dispuesto entre la carga y el manubrio

RESUMEN

La presente invención está relacionada con un carro-remolque plegable y versátil, con componentes modulares. Consiste en un carro utilitario universal multimodal para el transporte de mercancías, que incluye un mecanismo de plegado que dobla el carro utilitario hasta un tamaño más pequeño. Incluye al menos dos ruedas y almacenamiento modular, extraíble y compartimentado. Este carro utilitario es operable por múltiples modos de transporte.

FIGURA



Scooter de carga con capacidad de inclinarse

PAÍS

: Estados Unidos

USO DE LA PATENTE

INVENTOR

: John Kim et al

Dominio público

SOLICITANTE

: John Kim et al

Patente no solicitada en Chile

NÚMERO DE PUBLICACIÓN

: US2013020142

ENLACE

FECHA DE PUBLICACIÓN

: 24/01/2013

<https://bit.ly/3l8hhpJ>

CLASIFICACIÓN CIP

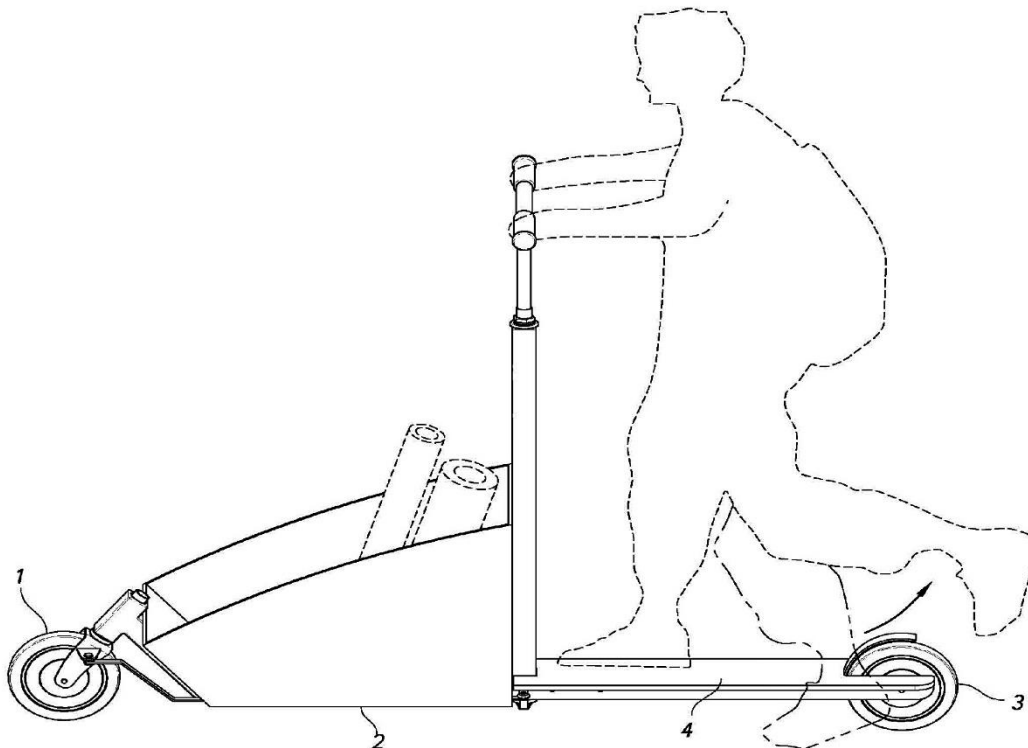
: B62K11/00

: Motocicletas, velomotores o
scooters con una o dos ruedas

RESUMEN

El scooter está diseñado para llenar el espacio entre los viajes que los usuarios sienten que son demasiado largos para caminar y demasiado cortos para vehículos motorizados como autobuses y automóviles. Está específicamente diseñado para transportar carga para que los usuarios puedan transportar cómodamente artículos como comestibles, niños pequeños, entregas de comida para llevar, artículos de almacén, etc. Al mismo tiempo, a través de su diseño simple centrado en la carga, el scooter ofrece más utilidad para las necesidades de transporte local a un costo mucho menor y con menos mantenimiento que las bicicletas, triciclos y patinetes existentes.

FIGURA



Remolque de bicicleta acoplable

PAÍS

INVENTOR

SOLICITANTE

NÚMERO DE PUBLICACIÓN

FECHA DE PUBLICACIÓN

CLASIFICACIÓN CIP

: Estados Unidos

: Thomas Conner et al

: Thomas Conner et al

: US8636094

: 28/01/2014

: B62K27/00

: Sidecars; Remolques
delanteros o vehículos
adicionales similares

USO DE LA PATENTE

Dominio público

Patente no solicitada en Chile

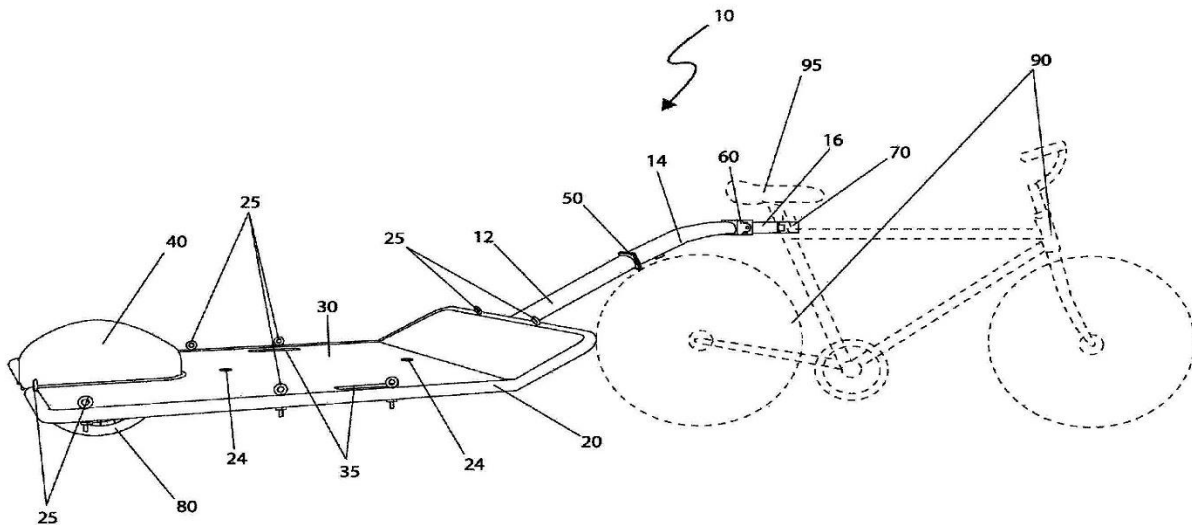
ENLACE

<https://bit.ly/2Q84hSx>

RESUMEN

La presente invención se refiere en general a bicicletas y, en particular, a una plataforma pivotante acoplable adaptable a bicicletas, con el fin de transportar carga. Un objeto de la invención es una plataforma que está adaptada para recibir artículos de carga, así como un cordón de sujeción que se puede pasar a través de los ganchos disponibles y asegurarlo para mantener la carga en una posición sustancialmente estable durante el transporte. La plataforma tiene una altura baja al suelo para evitar pequeñas anomalías en el terreno y, al mismo tiempo, proporciona un centro de gravedad bajo para la navegación fluida de la carga.

FIGURA



Dispositivo con soporte para transporte de balones de gas

PAÍS
INVENTOR
SOLICITANTE

: Brasil
: Joaquim Pereira
: Tubuct industria com de
maveis tubulares Ltda

USO DE LA PATENTE
Dominio público
Patente no solicitada en Chile

NÚMERO DE PUBLICACIÓN
FECHA DE PUBLICACIÓN
CLASIFICACIÓN CIP

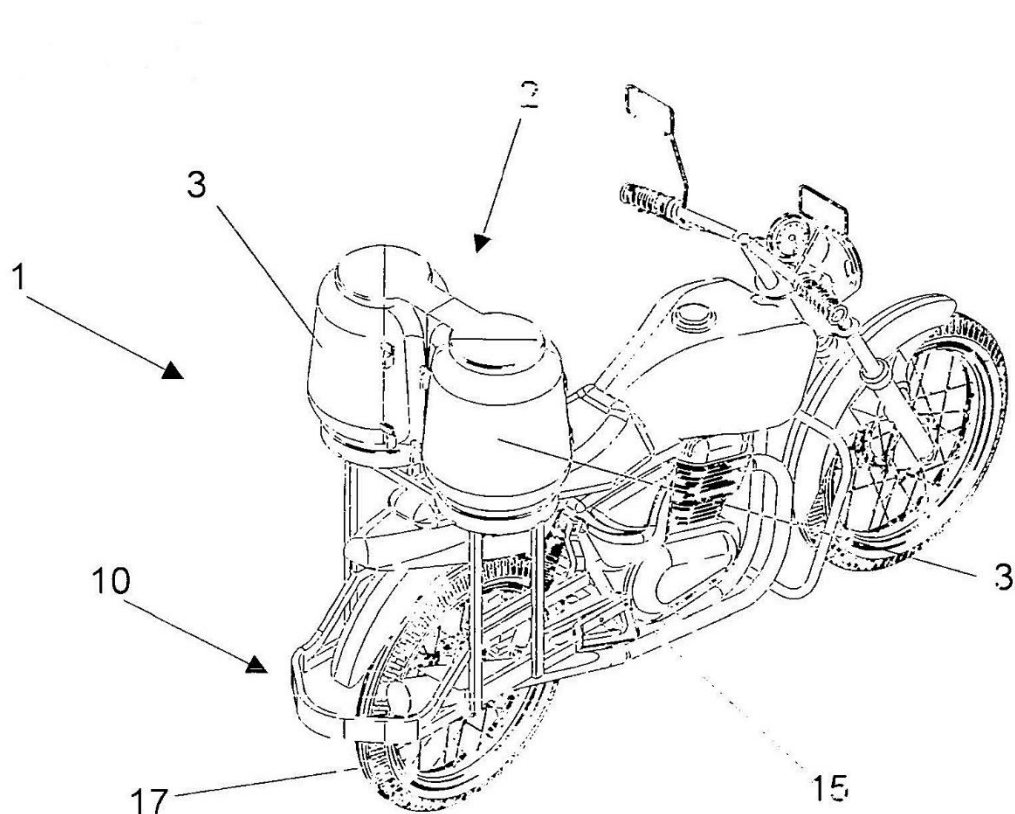
: BRMU9100677
: 06/08/2013
: B60R9/06
: Accesorios suplementarios,
exteriores al vehículo, para
llevar cargas en la parte
delantera o trasera del
vehículo

ENLACE
<https://bit.ly/31eHL00>

RESUMEN

Este dispositivo fue diseñado como un soporte para el transporte de cilindros de gas o similares, para ser fijado a una motocicleta o vehículos de dos ruedas. El objeto de la presente solicitud de patente consiste en un receptáculo rígido formado por dos compartimentos cilíndricos con tapas, colocados uno al lado del otro, en un marco de metal firmemente sujeto a la motocicleta.

FIGURA



Quiosco para hacer helados y dispensar líquidos

PAÍS

: Estados Unidos

USO DE LA PATENTE

INVENTOR

: Brian Tollefson et al

Dominio público

SOLICITANTE

: Tikiz Franchising LLC

Patente no solicitada en Chile

NÚMERO DE PUBLICACIÓN

: US2016044936

ENLACE

FECHA DE PUBLICACIÓN

: 18/02/2016

<https://bit.ly/2EI4f70>

CLASIFICACIÓN CIP

: A23G9/28

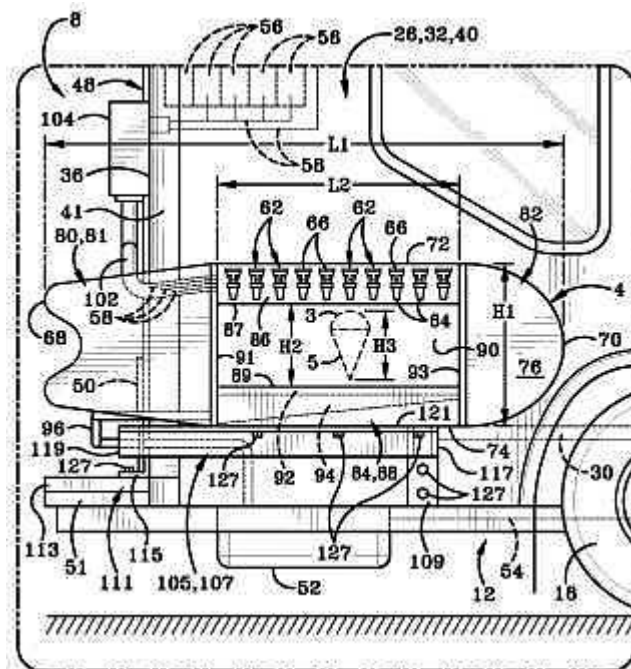
: Fabricación de postres

helados para partir o trocear

RESUMEN

Esta invención se refiere, en general, a un quiosco para dispensar alimentos y bebidas, especialmente dulces congelados tales como helados, conos de nieve, hielo raspado y similares. Más particularmente, el campo técnico se refiere a un quiosco de este tipo y un conjunto dispensador de cobertura líquida al que pueden acceder los clientes fuera del quiosco. El local comprende una pared lateral, que define una cámara interior; un soporte de montaje que se extiende hacia el exterior de la pared lateral; y un conjunto dispensador de cobertura de líquido, que comprende un soporte y una pluralidad de grifos dispensadores de líquido soportados por el soporte.

FIGURA



Tráiler minorista

PAÍS

: Colombia

INVENTOR

: Luis Quiñones

SOLICITANTE

: Luis Quiñones

NÚMERO DE PUBLICACIÓN

: WO2008146093

FECHA DE PUBLICACIÓN

: 04/12/2008

CLASIFICACIÓN COOPERATIVA

: B60P3/0257

: Vehículos adaptados para transportar o incluir cargas u objetos especiales, como un puesto de ventas

USO DE LA PATENTE

Dominio público

Patente no solicitada en Chile

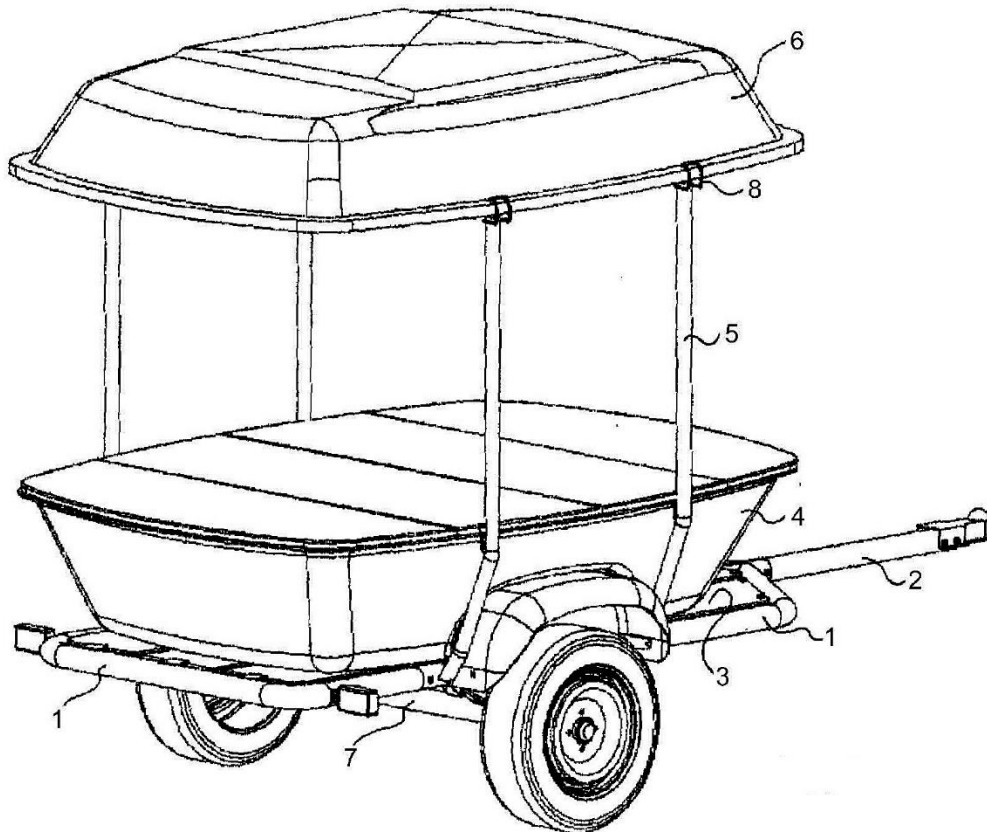
ENLACE

<https://bit.ly/3iXUgUd>

RESUMEN

La invención se refiere a elementos rodantes para remolcar. En particular, la invención se refiere a un remolque formado por un marco tubular desmontable y una caja que está montada en el marco e incluye una tapa de techo que se puede separar de la caja. El remolque es un aparato versátil en el uso y que puede ser transportado a cualquier sitio, servir como expendio o ser utilizado como medio de llevar materiales o equipos sin peligro de pérdida.

FIGURA



Soporte móvil para freír papas

PAÍS

: Italia

INVENTOR

: Francesco Pitzalis

SOLICITANTE

: Eurochef SRL

NÚMERO DE PUBLICACIÓN

: ITMO20110191

FECHA DE PUBLICACIÓN

: 29/01/2013

CLASIFICACIÓN COOPERATIVA

: A47J37/1228

: Máquinas automáticas para
freír y dispensar cantidades
medidas de alimentos

USO DE LA PATENTE

Dominio público

Patente no solicitada en Chile

ENLACE

<https://bit.ly/3aFyVfy>

RESUMEN

La presente invención se refiere a un mostrador móvil para freír papas, que es una superficie de trabajo equipada para hacer el trabajo más atractivo para el público y de fácil uso para el usuario, debido a que la preparación de la fritura de papas se realiza bajo pedido y para el consumo inmediato del público, lo que significa que el operador prepara sus propias papas y las fríe inmediatamente antes de la venta.

FIGURA

