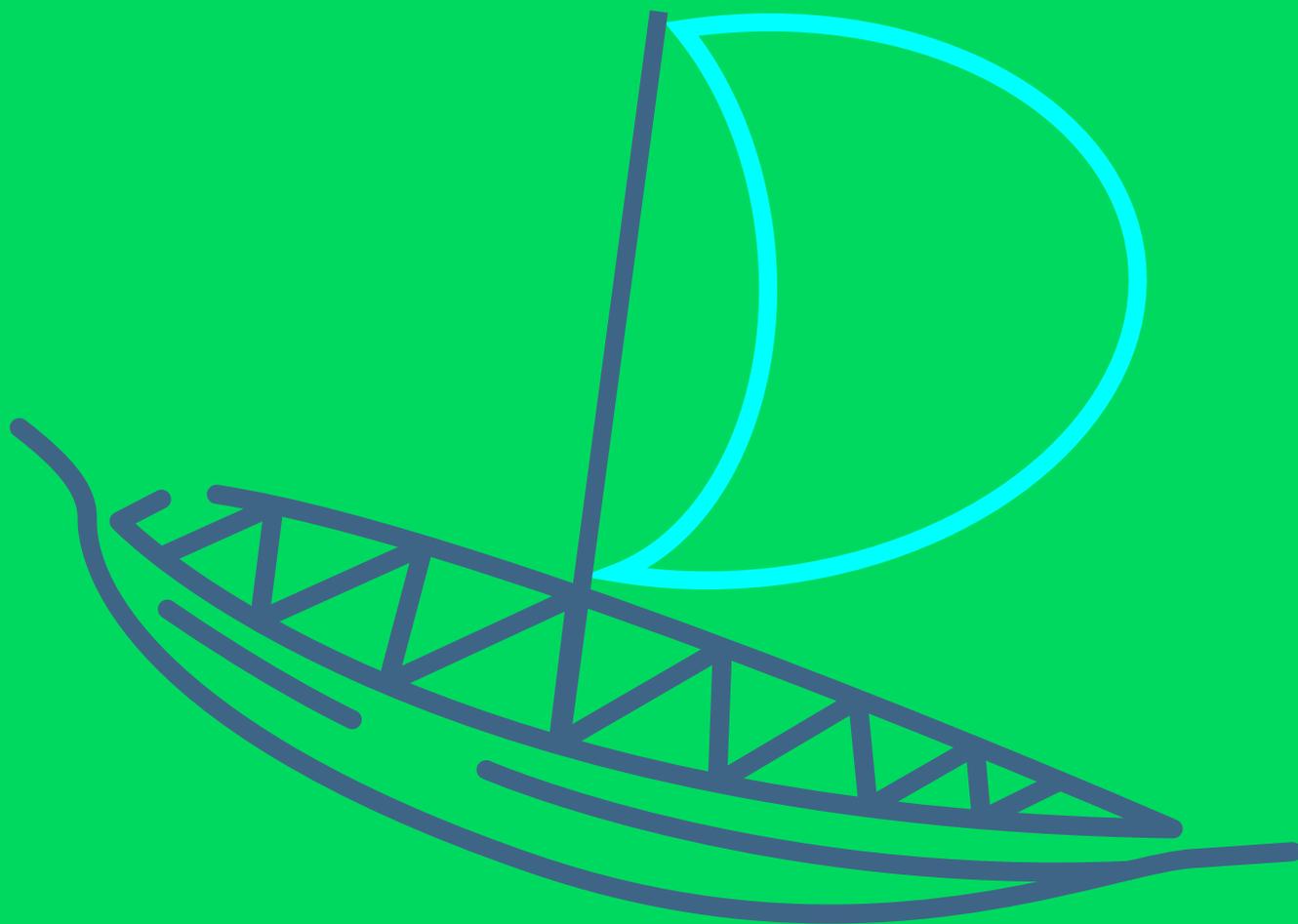


---

Informe de tecnologías de dominio público



# Tecnologías y dispositivos náuticos

Enero de 2019

Número 90



Este informe ha sido elaborado por Paz Osorio Delgado, Mariano Moreno Vera, Waldo Jofré Castañeda, Carolina Jara Fuentes, Paola Guerrero Andrews, Sebastián Farías Inostroza y Miguel Cruz Martínez, profesionales del Instituto Nacional de Propiedad Industrial, INAPI.

El presente informe “Tecnologías de dominio público” cuenta con el respaldo de la Organización Mundial de la Propiedad Intelectual, OMPI.





En esta época de vacaciones es posible encontrar diversas embarcaciones, principalmente de recreo<sup>1</sup>, en los ríos y lagos navegables de nuestro país, como así también en nuestra extensa costa de aproximadamente 4.400 km.

Desde el origen de la historia, hombres y mujeres han tenido interés en navegar, sin embargo, no es posible establecer con exactitud cuándo fue que este arte tuvo su inicio. En cualquier caso, las características de los mares, tierras litorales y climas debieron influir decisivamente en su evolución, asociada fundamentalmente, al transporte de mercancías de un punto al otro de la tierra o bien, para explorar nuevos horizontes.

La historia de la navegación no se puede desvincular de aquella ligada a la de las embarcaciones. Con el desarrollo de las grandes civilizaciones de la antigüedad (egipcios, fenicios, griegos y romanos), aparecieron las primeras embarcaciones principalmente de vela y destinados a la carga, con variaciones muy especiales, como es el caso de las galeras birreme y trirreme. Así, el navío se encuentra entre los medios de transporte más antiguos de la humanidad.

En materia de sistemas de propulsión, la vela cuadrada y posteriormente la vela latina, desplazaron a los remos como simples elementos auxiliares, quedando estos relegados durante la Edad Media sólo pequeñas embarcaciones costeras. Sin embargo, la mayor revolución tecnológica y comercial se produce con la aparición de los buques propulsados por vapor que impactó tanto en materia comercial, como también militar. Con la aparición de la hélice, por primera vez en la historia la velocidad se transforma en una prioridad para la tecnología de la navegación.

Por otra parte, adelantos en seguridad marítima ya existían en Asia en el siglo IX d.C., como es el caso de los juncos chinos, que poseían unos mamparos o divisiones internas huecas

---

<sup>1</sup> Embarcación de recreo es cualquier tipo de embarcación, con independencia de sus medios de propulsión (vela, motor o remo), destinada a fines deportivos o de ocio

A sailboat with a white and blue sail is sailing on the ocean. The sail has the text 'GRE 46' and 'GRE 4A' on it. The boat has 'EUROINS' written on its side. Several people are on the deck. The background shows a clear blue sky and a distant coastline.

y herméticas, que permitían mantener la estabilidad de la embarcación en caso de una vía de agua, evitando así su hundimiento. Esta característica ya fue observada y alabada por Marco Polo en el año 1298.

Esta evolución en materia de embarcaciones también ha alcanzado a embarcaciones menores, individuales y funcionales, que hoy se pueden asociar al recreo y al ocio. Así por ejemplo, resulta de interés revisar el origen del kayak al cual se le atribuye origen esquimal, consistente en una armazón de madera individual cubierta de pieles. En la actualidad constituyen de las más populares embarcaciones de recreo y un buen ejemplo de cómo la hidrodinámica ha sido aplicada al deporte y/o a la recreación.

En esta oportunidad, INAPI ha querido poner a disposición de la comunidad una selección de patentes de invención que dicen relación con embarcaciones, principalmente de recreo, que en Chile se encuentran en el dominio público. El presente documento que entregamos se divide dos partes.

La primera parte que tiene por objeto dar cuenta de una muestra seleccionada de 30 patentes que, pudiendo estar vigentes en otras naciones, en Chile son de dominio público por cuanto no han sido solicitadas en el país o ha caducado su periodo de vigencia. La presente selección ofrece tecnologías asociadas a embarcaciones de recreo, en aspectos asociados a seguridad, portabilidad, y estabilidad.

La segunda parte incluye como siempre una lista con la totalidad de las patentes caducadas en Chile durante un periodo indicado, con los antecedentes más relevantes de cada una de ellas. Le invitamos cordialmente a conocer la información que le entregamos en este informe.

**INSTITUTO NACIONAL  
DE PROPIEDAD INDUSTRIAL**

Si desea más información sobre cómo proteger sus derechos de propiedad intelectual o le interesa participar en alguna actividad de formación en estos temas, escriba al Centro de Apoyo a la Tecnología y la Innovación (CATI) al correo [cati@inapi.cl](mailto:cati@inapi.cl).

## ASPECTOS IMPORTANTES DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

Las invenciones incluidas en este informe, se trate de productos o procesos, no necesariamente se encuentran en etapa de producción comercial o son susceptibles de comprarse en el mercado.

La protección por patente se otorga con carácter territorial, es decir, está limitada a determinado país o región en donde fue solicitada y concedida.

La información sobre patentes se divulga a escala mundial, por lo que cualquier persona, empresa o institución puede utilizar documentos de la patente, en cualquier lugar del planeta.

Las patentes protegen invenciones durante un período de tiempo específico, normalmente 20 años desde la fecha de la primera solicitud.

Cuando la patente se encuentra en período de vigencia, el titular puede transferirla mediante un convenio, autorización o contrato tecnológico para uso y goce de beneficios de explotación de ese conocimiento.

Cuando el periodo de vigencia de una patente ha expirado, la tecnología de productos, procesos o métodos, y la maquinaria, equipos o dispositivos pueden ser utilizados por cualquier persona, empresa o institución. De esta manera pasa a ser conocida como patente de dominio público.

Lo divulgado en las citaciones de este boletín no necesariamente es de dominio público, por lo que debe consultar al titular de dicha patente por el estado de aquélla. Se recomienda siempre obtener una autorización expresa.

En relación con la necesidad de solicitar autorización al titular de una invención se debe tener en cuenta que existen:

- **Inventiones o innovaciones de dominio público:** son aquellas en que la protección provista por la patente ha cesado debido a causas establecidas por ley. Es decir, ha terminado el tiempo de protección, no ha sido solicitada en el territorio nacional aún estando vigente en otros países o fue abandonada. De igual forma, se considera dominio público cuando su creador renuncia a la propiedad intelectual y, por lo tanto, puede ser utilizado por cualquier persona. Se recomienda siempre obtener una autorización expresa.
- **Inventiones con patente vigente:** aquellas cuya patente está dentro del plazo de protección en el territorio nacional. Para su uso, el titular (propietario) debe expresamente autorizarlo. Para esto, el interesado debe contactarse con los titulares y acordar los términos del licenciamiento. La utilización maliciosa de una invención es sancionada por la Ley de acuerdo al artículo 52 título X de la Ley 19.039.
- **Innovaciones:** productos o procesos que no cuentan con patente, pero solucionan un problema de la técnica.

## 6 CAPÍTULO 1. PATENTES NO SOLICITADAS EN CHILE

<u>Kayak inflable convertible</u>	6
<u>Bote modular</u>	7
<u>Kayak desarmable y transformable en mochila</u>	8
<u>Instrumento náutico</u>	9
<u>Silla de mando de barco con compartimento para instrumentos</u>	10
<u>Timón giratorio y plegable</u>	11
<u>Barcos adaptados para uso en yates y como barcos de rescate</u>	12
<u>Barcos de pesca de aluminio</u>	13
<u>Embarcación plegable con secciones de proa y popa</u>	14
<u>Puerta de buceo para embarcaciones inflables rígidas</u>	15
<u>Sistema de estabilidad inflable externo de stitch drop para barcos</u>	16
<u>Sierpe plegable para barcos</u>	17
<u>Sistema de banco multifuncional para barcos inflables</u>	18
<u>Quilla inflable externa para embarcaciones neumáticas portátiles</u>	19
<u>Canoa desmontable de recreo</u>	20
<u>Kayak de pesca</u>	21
<u>Silla de Kayak regulable</u>	22

<u>Estabilizadores para kayak de ayuda al reembarque y navegación</u>	<u>23</u>
<u>Carro para transportar kayaks</u>	<u>24</u>
<u>Embarcación de recreo</u>	<u>25</u>
<u>Kayak inflable convertible</u>	<u>26</u>
<u>Tabla flotante extensible</u>	<u>27</u>
<u>Aparatos combinados para embarcaciones de kayak y remo</u>	<u>28</u>
<u>Aleta plegable para embarcaciones</u>	<u>29</u>
<u>Kayak</u>	<u>30</u>
<u>Bote plegable con rigidez mejorada y silla multifunción</u>	<u>31</u>
<u>Equipo para deportes acuáticos</u>	<u>32</u>
<u>Dispositivos de acceso para botes inflables y otros</u>	<u>33</u>

## **34** CAPÍTULO 2. PATENTES CADUCADAS EN CHILE EN SEPTIEMBRE DE 2018

# PATENTES NO SOLICITADAS EN CHILE

## Kayak inflable convertible

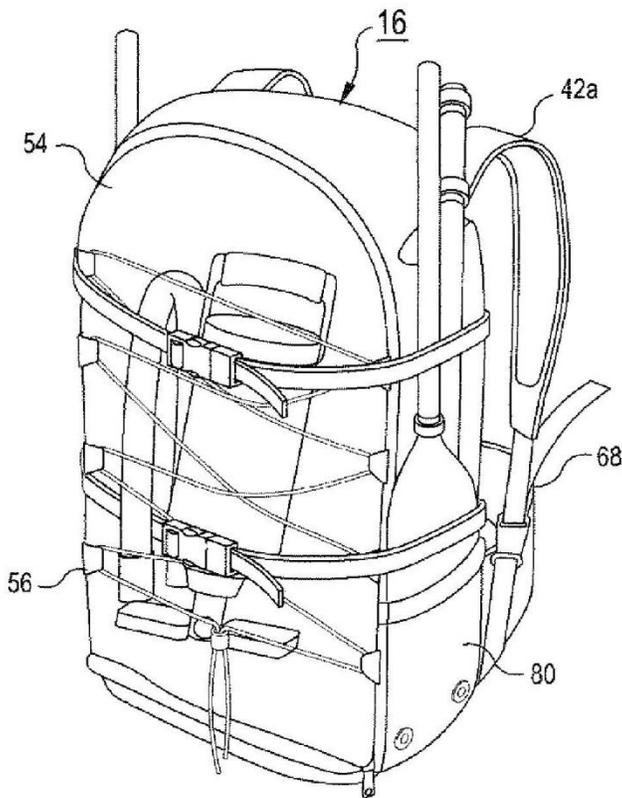
TITULAR	INVENTORES	Nº DE SOLICITUD	USO DE LA PATENTE
Huber, Ivan; et al ESTADOS UNIDOS	Huber, Ivan; et al	<u>US2013200115</u>	Dominio público en Chile

### RESUMEN

La presente invención se refiere a un kayak inflable capaz de convertirse a una configuración de mochila. El dispositivo utiliza componentes de kayak existentes para darle forma a la mochila para el transporte y almacenamiento del kayak.

### CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL (CIP)

A45F4/10 Bolsas o paquetes que se llevan sobre el cuerpo, transformables en barcos o trineos.  
B63B 7/00 Embarcaciones plegables, desarmables, inflables o similares.



# Bote modular

## TITULAR

Simoiu Danut  
RUMANIA

## INVENTOR

Simoiu Danut

## Nº DE PUBLICACIÓN

WO2014065686

## USO DE LA PATENTE

Dominio público en  
Chile

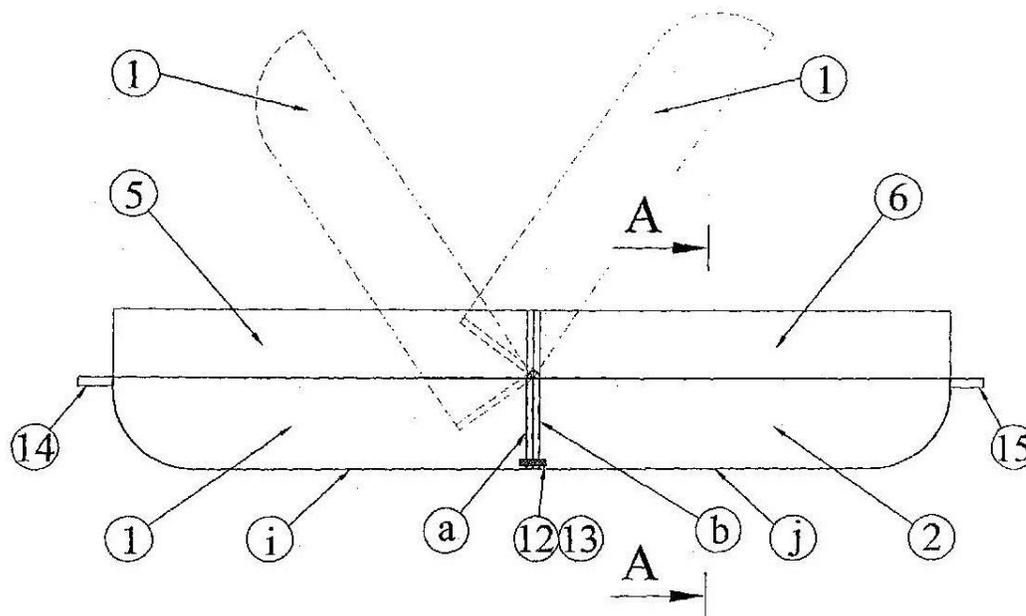
## RESUMEN

La invención se refiere a un bote modular que puede ser transportado como portaequipajes sobre el techo de un vehículo motorizado. Puede ser utilizado para recreación o como medio de transporte en áreas de aguas tranquilas por una, dos o más personas. La embarcación comprende dos módulos delanteros y traseros, provistos de algunas paredes, a las que están unidos rígidamente mediante un borde inferior.

## CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL (CIP)

B63B 5/18 Cascos caracterizados por su construcción en un material no metálico, construido por elementos.

B63B 35/71 Canoas, kayaks o embarcaciones análogas.



# Kayak desarmable y transformable en mochila

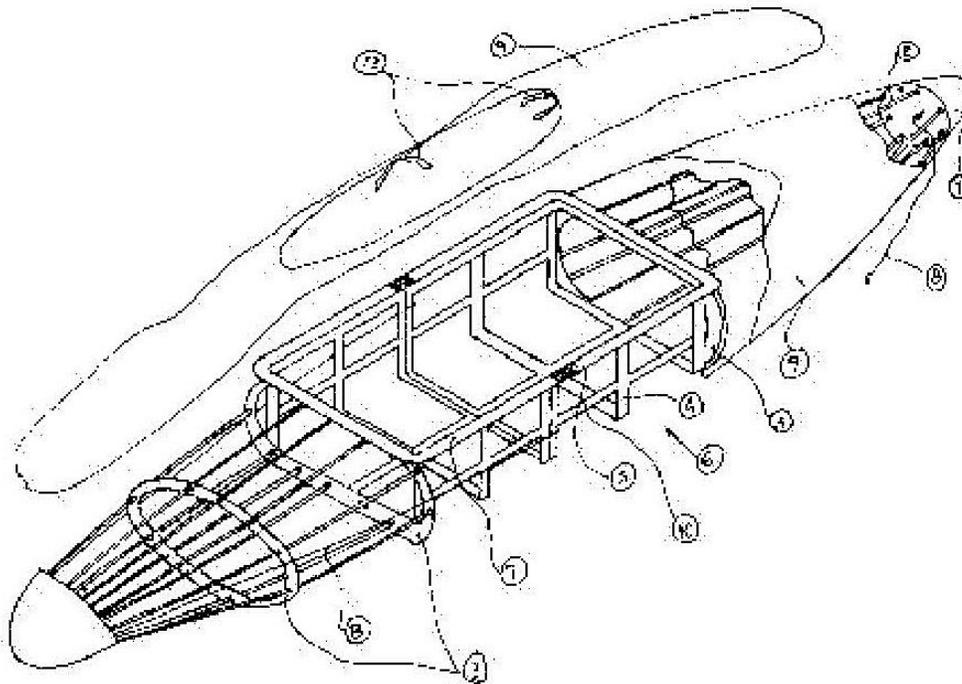
TITULAR	INVENTOR	Nº DE PUBLICACIÓN	USO DE LA PATENTE
Cohen, Carlos ARGENTINA	Sin información	<u>AR071807</u>	Dominio público en Chile

## RESUMEN

El presente invento consiste en un kayak desarmable, que se puede transformar en mochila con capacidad para transportar objetos y que, además, tiene una tercera transformación para cuando se desea guardarlo en la casa, minimizando el volumen ocupado.

## CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL (CIP)

B63B 7/06 Embarcaciones plegables, desarmables, inflables o similares, que tienen partes de material no rígido.





# Silla de mando de barco con compartimento para instrumentos

## TITULAR

Custom Stainless  
Steel Inc.  
ESTADOS UNIDOS

## INVENTOR

Zsido, Joseph

## Nº DE PUBLICACIÓN

US2010083892

## USO DE LA PATENTE

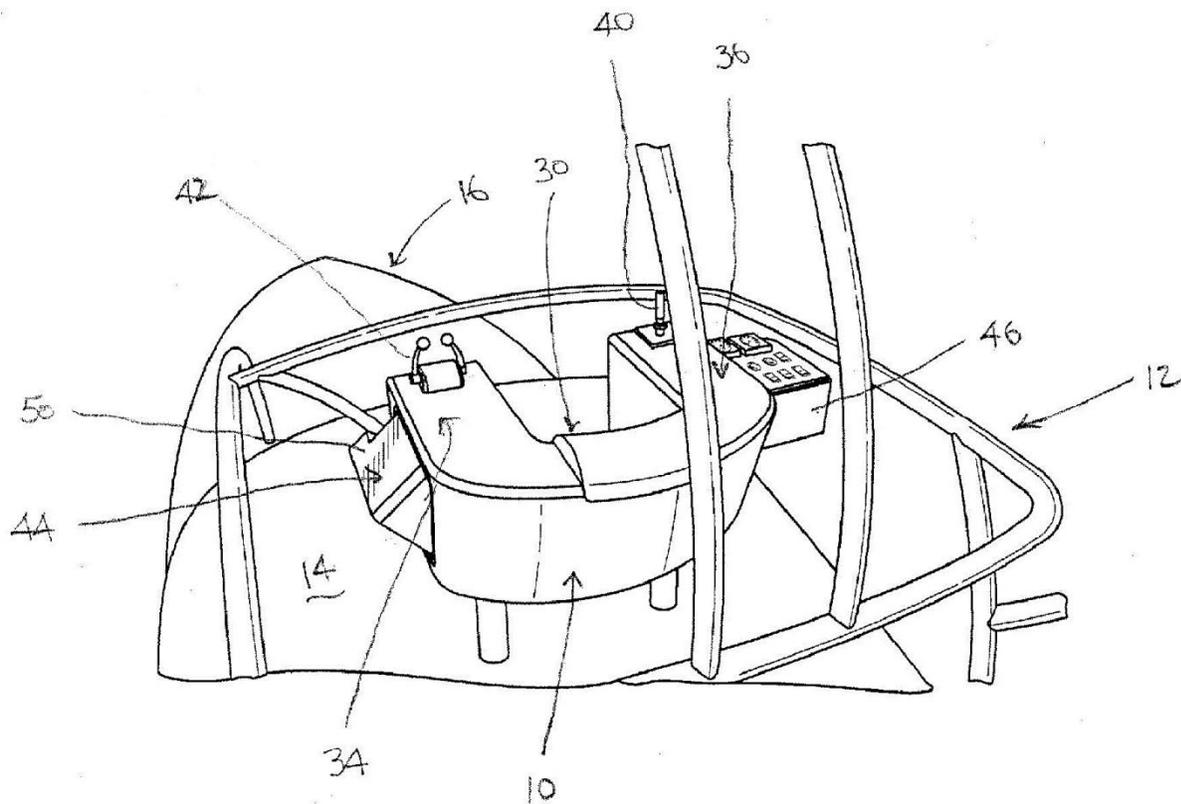
Dominio público en  
Chile

## RESUMEN

Esta silla de comando para una embarcación acuática incluye un asiento con al menos un brazo que define un espacio abierto orientado en dirección opuesta al asiento. Incluye, además, una cápsula de instrumentos que tiene un lado de visualización de instrumentos. Las pistas de guía en el gabinete soportan la cápsula de instrumentos para ser almacenada o desplegada para mayor comodidad del piloto.

## CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL (CIP)

B63B 17/00 Partes de embarcaciones, detalles o accesorios, no previstos en otro lugar.



# Timón giratorio y plegable

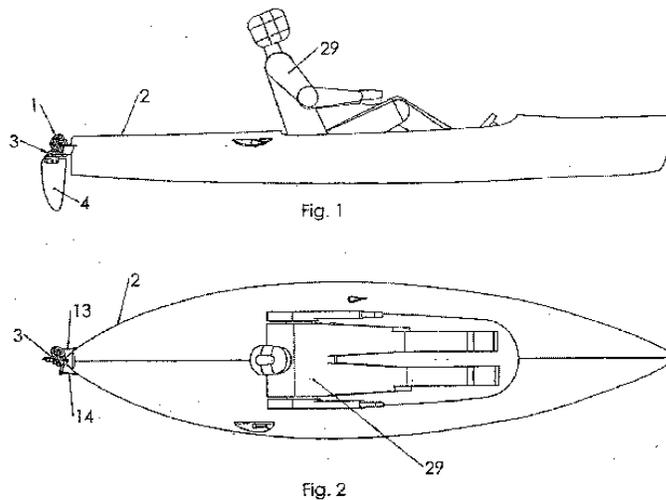
TITULAR	INVENTOR	Nº DE PUBLICACIÓN	USO DE LA PATENTE
HOBIE CAT COMPANY A MISSOURI CORP ESTADOS UNIDOS	Gregory Ketterman ; James Czarnowski; et al	<a href="#">ES2445044</a>	Dominio público en Chile

## RESUMEN

La invención se refiere a un sistema de retracción para timones de distintos tipos de barcos pequeños, que disminuye los daños que sufre el timón cuando se retrae. Su objetivo principal es hacer un timón lo más compacto e invulnerable posible cuando se encuentra en posición retraída. Además el timón proporciona un perfil muy bajo o ningún efecto del viento cuando se retrae. El sistema de retracción del timón permite que el timón se coloque sobre la cubierta cuando no está en uso e incluso se despliega fácilmente cuando el barco está en uso. El timón en uso es eficaz en la dirección del barco. Al mismo tiempo, si el timón golpea un objeto sumergido, el timón se mueve y por lo tanto evita que se dañe.

## CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL (CIP)

B63B 35/71 Buques o estructuras flotantes análogas adaptadas a fines especiales. Canoas, kayaks o embarcaciones análogas



## Barcos adaptados para uso en yates y como barcos de rescate

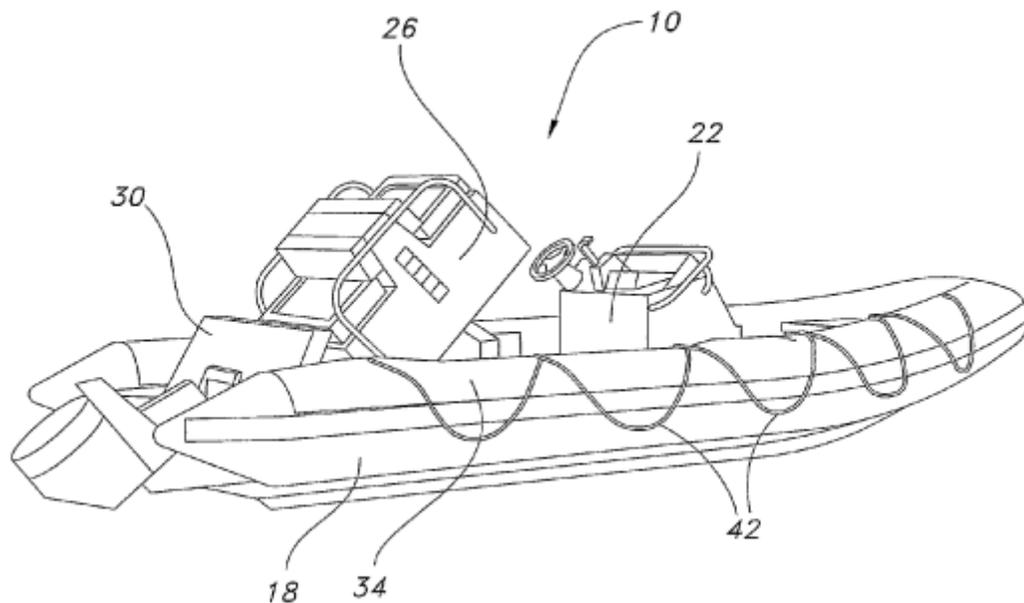
TITULAR	INVENTOR	Nº DE PUBLICACIÓN	USO DE LA PATENTE
Zodiac Hurricane Technologies CANADA	Fleming Timothy	<a href="#">WO2005032932</a>	Dominio público en Chile

### RESUMEN

La presente invención se refiere a barcos adaptados para uso como botes de rescate y, más particularmente (aunque no exclusivamente), a barcos inflables útiles para yates a bordo y para fines de rescate. Son embarcaciones adaptadas para múltiples fines. Pueden, por ejemplo tener las características de rendimiento necesarias para ser usados como barcos de rescate mientras mantienen las apariencias apropiadas para ser usadas en yates u otros barcos. Se puede cambiar la apariencia para ser usadas como embarcaciones de rescate.

### CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL (CIP)

B63B17/02 Partes de embarcaciones, detalles o accesorios, no previstos en otro lugar.  
Toldillas



# Barco de pesca de aluminio

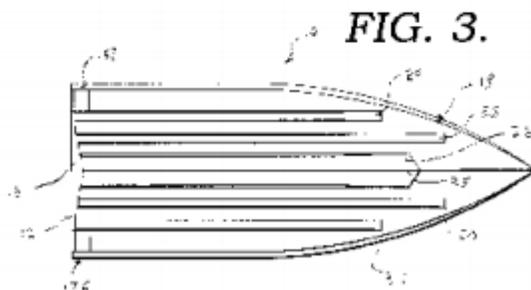
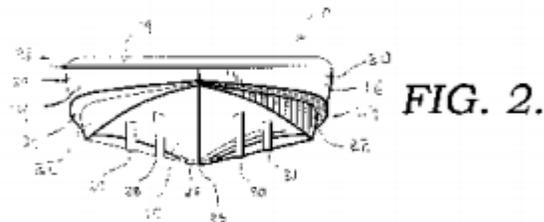
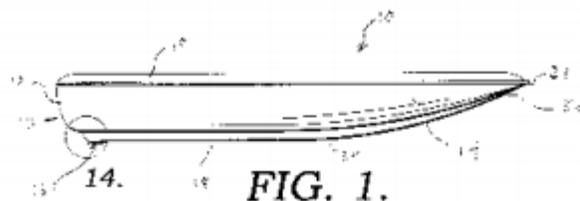
TITULAR	INVENTOR	Nº DE PUBLICACIÓN	USO DE LA PATENTE
Tracker Marine ESTADOS UNIDOS	Robert Goad; Marc Straub, et al	<a href="#">US6532889</a>	Dominio público en Chile

## RESUMEN

La presente invención se refiere a un barco de pesca y, más particularmente, a un barco de pesca que tiene construcción de aluminio y un marco interno que permite una operación de alto rendimiento. Es más liviano que la fibra de vidrio, por lo que requiere un motor más pequeño que embarcaciones de ese material.

## CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL (CIP)

B63B3/26: Buques u otras embarcaciones flotantes; equipamiento para embarcaciones. Estructura de cascos. Elementos de cascos. Cuadernas.



## Embarcación plegable con secciones de proa y popa.

### TITULAR

CARABO  
ESTADOS UNIDOS

### INVENTOR

Holzbaur Siegfried

### Nº DE PUBLICACIÓN

[US4522143](#)

### USO DE LA PATENTE

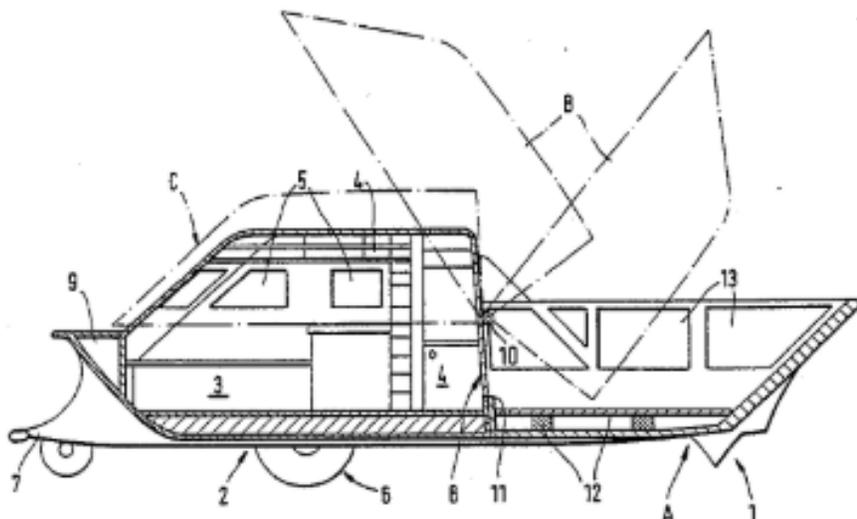
Dominio público en  
Chile

### RESUMEN

La invención se trata de un bote plegable con una parte trasera montada sobre bisagras que se extienden y se disponen hacia adelante sobre la parte delantera del bote. La parte delantera del bote incluye ruedas retráctiles para formar un remolque para un automóvil. También se proporciona una estructura retráctil con ruedas para ayudar a mover el barco sobre superficies fangosas cuando el barco se va a transportar en la carretera. La fuente de energía para la embarcación está montada sustancialmente en la parte media de la embarcación, y el eje de transmisión depende de ella en el agua.

### CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL (CIP)

B63B35/73 Buques o estructuras flotantes análogas adaptadas a fines especiales. Otros buques o estructuras flotantes análogas para el recreo o el deporte



# Puerta de buceo para embarcaciones inflables rígidas.

## TITULAR

Cummings Mason;  
Brunswick Commercial  
And Government  
Products Inc. ESTADOS  
UNIDOS DE AMÉRICA

## INVENTOR

Cummings Mason

## Nº DE PUBLICACIÓN

[8800470](#)

## USO DE LA PATENTE

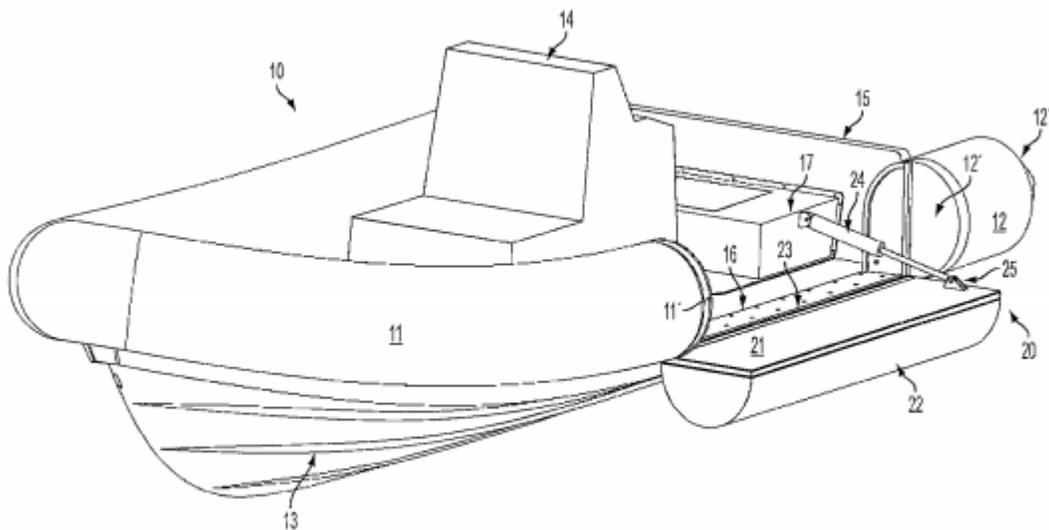
Dominio público en  
Chile

## RESUMEN

Una puerta de buceo para un bote inflable configurado como un cuerpo semicilíndrico que tiene una superficie de plataforma plana y una superficie curva exterior. La puerta está unida de manera articulada a la cubierta de la embarcación y está dispuesta entre una primera sección de tubería de bordillo y una segunda sección de tubería de bordillo de la embarcación. Un ariete hidráulico se puede unir y colocar entre la superficie de la plataforma y una estructura rígida de la embarcación, por lo que el ariete hidráulico traslada la puerta entre la posición desplegada y la posición cerrada.

## CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL (CIP)

B63B17/00 Partes de embarcaciones, detalles o accesorios, no previstos en otro lugar.



## Sistema de estabilidad inflable externo de stitch drop para barcos.

**TITULAR**

Team Scarab Inc.  
ESTADOS UNIDOS DE  
AMERICA

**INVENTOR**

Smith Lawrence C

**Nº DE PUBLICACIÓN**

[2014202370](#)

**USO DE LA PATENTE**

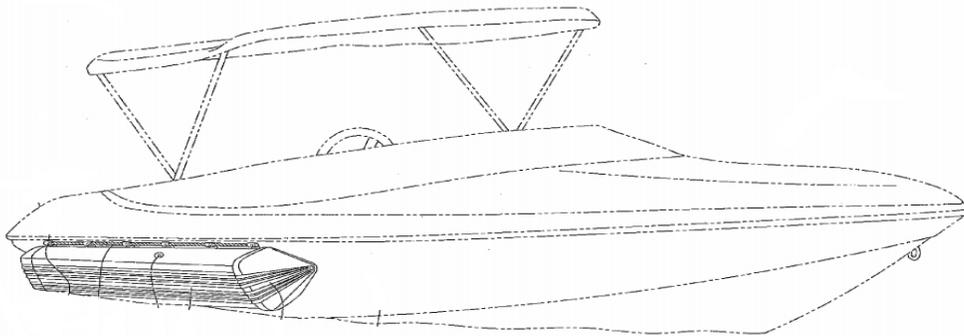
Dominio público en  
Chile

**RESUMEN**

Un bote inflable formado en particular a partir de tubos inflables flexibles que tienen, sustancialmente en los extremos de los mismos, elementos tensores relativamente rígidos, tales como anillos, que mantienen las paredes de los tubos separadas en el mismo Forma como cuando se infla el tubo.

**CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL (CIP)**

B63B39/00 Equipo para reducir cabeceo, balanceo, o movimientos similares indeseados de embarcaciones.



## Sierpe plegable para barcos.

### TITULAR

Marcos Serrano Gil.  
ESPAÑA

### INVENTOR

Marcos Serrano Gil

### Nº DE PUBLICACIÓN

[2007193492](#)

### USO DE LA PATENTE

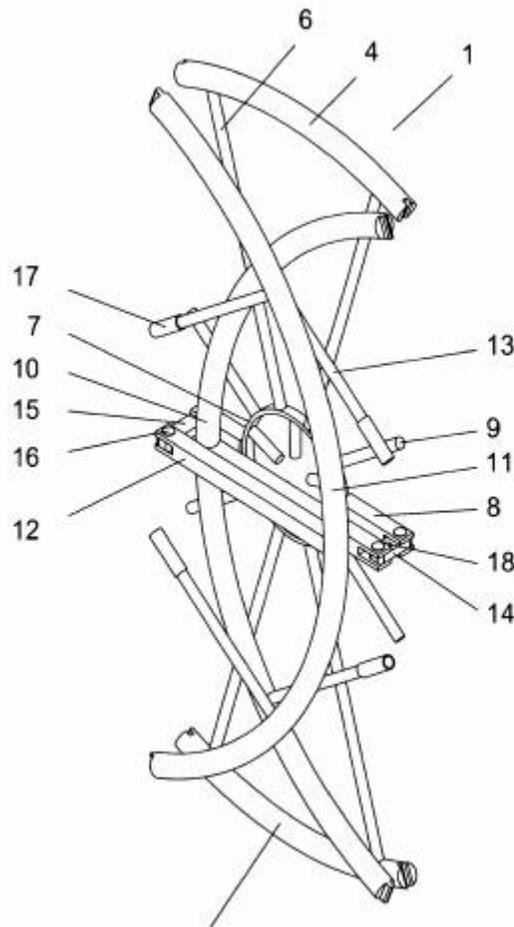
Dominio público en  
Chile

### RESUMEN

La invención se refiere a un timón plegable para embarcaciones. El timón de la invención comprende una parte central fija y dos segmentos laterales opuestos esencialmente simétricos que están articulados a la parte central por medio de las respectivas bisagras que se proporcionan en dos radios diametralmente opuestos del timón.

### CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL (CIP)

B63H25/42 Gobierno o anclaje dinámico por timones que llevan las hélices.



# Sistema de banco multifuncional para barcos inflables

## TITULAR

Nguyen Tin Mac  
ESTADOS UNIDOS DE  
AMERICA

## INVENTOR

Nguyen Tin Mac

## Nº DE PUBLICACIÓN

[2012132128](#)

## USO DE LA PATENTE

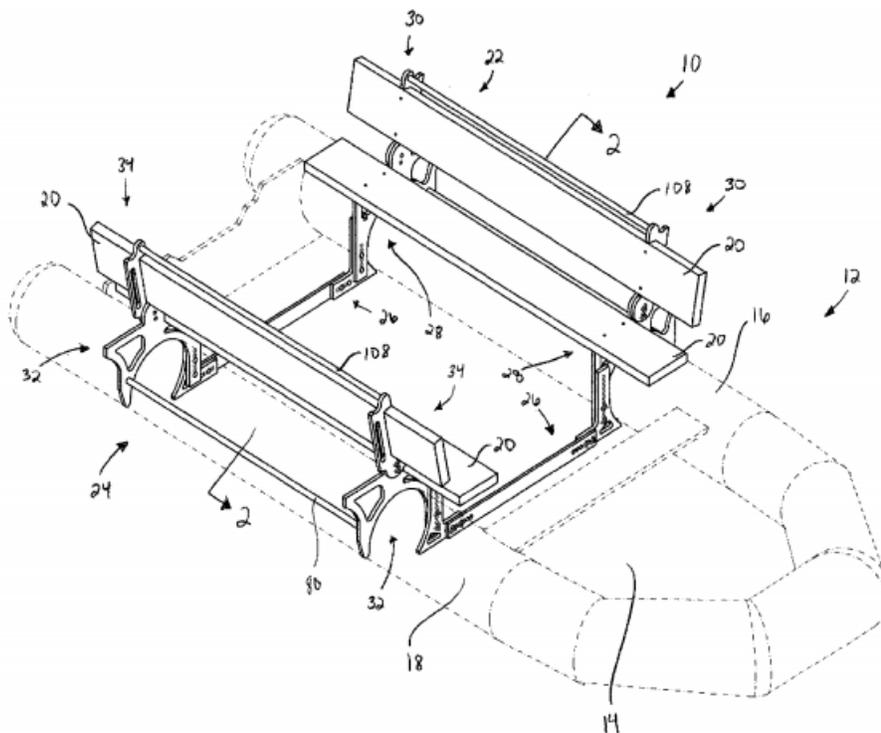
Dominio público en  
Chile

## RESUMEN

Un aspecto de la presente invención incluye un sistema de banco multifuncional para una embarcación inflable que tiene una pared inferior, una primera y una segunda paredes laterales tubulares separadas, y un motor externo. La primera unidad de asiento está montada cómodamente en una parte de la primera pared lateral tubular. La segunda unidad de asiento está montada cómodamente en una parte de la segunda pared lateral tubular. El conjunto de refuerzo ajustable se coloca alrededor de la pared inferior de la embarcación inflable e interconecta de manera segura el primer y segundo conjunto de patas.

## CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL (CIP)

B63B17/00 Partes de embarcaciones, detalles o accesorios, no previstos en otro lugar.



## Quilla inflable externa para embarcaciones neumáticas portátiles.

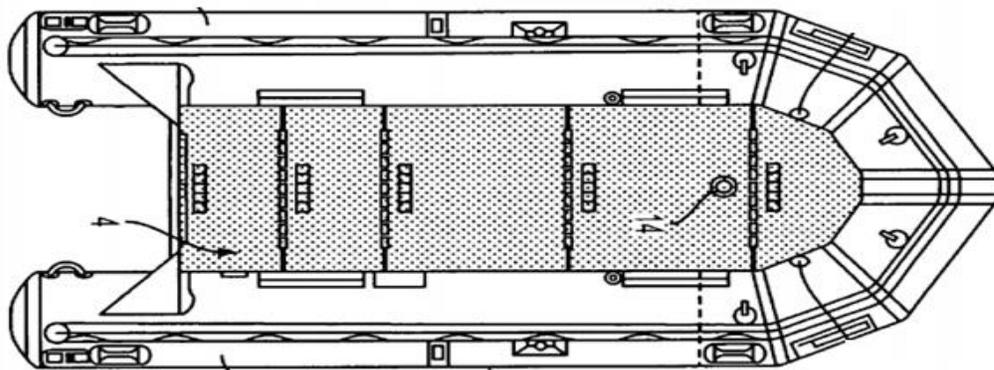
TITULAR	INVENTOR	Nº DE PUBLICACIÓN	USO DE LA PATENTE
Hoge Jr Cecil C; Sea Eagle Boats Inc ESTADOS UNIDOS DE AMERICA	Hoge Jr Cecil C	<a href="#">2014287845</a>	Dominio público en Chile

### RESUMEN

Un bote inflable que incluye al menos un tubo inflable que forma los primeros y segundos pontones, el primero y el segundo pontones se encuentran en la parte delantera del bote para formar un vástago; un piso construido con un material de tela flexible no inflado que abarca el área entre los pontones primero y segundo y se fija al fondo del primero y segundo pontones; y una quilla inflable formada por un material de punto de caída inflable de alta presión y asegurada a la parte inferior del piso.

### CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL (CIP)

B63B17/00 Partes de embarcaciones, detalles o accesorios, no previstos en otro lugar.



## Canoa desmontable de recreo

### TITULAR

Subirats I Spuny  
Jacint Manel  
ESPAÑA

### INVENTOR

Subirats I Spuny  
Jacint Manel

### Nº DE PUBLICACIÓN

[ES1092580](#)

### USO DE LA PATENTE

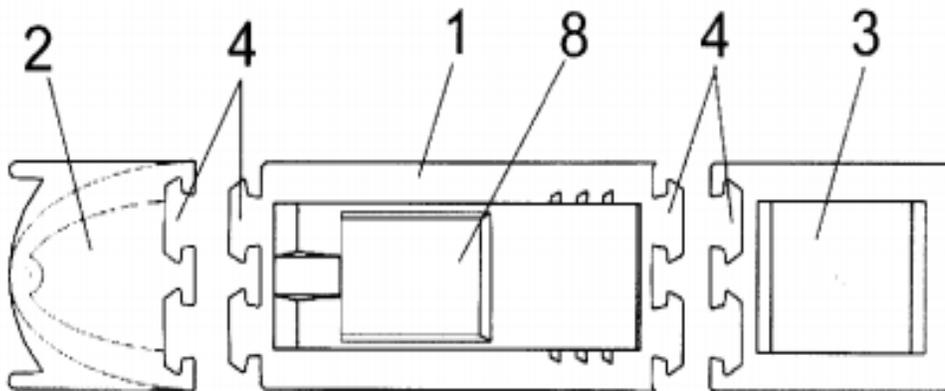
Dominio público en  
Chile

### RESUMEN

La presente invención se refiere a una canoa de recreo tipo kayak cuya principal característica es ser desmontable y que puede dimensionarse para una, dos o más personas., fácil de transportar y conducir. La particularidad de la canoa es su materialización mediante el acoplamiento de tres piezas que cuentan en sus bordes de enfrentamiento con elementos de engarce tipo "cola de milano" y concebido para tener en el anclaje, la mejor ecuación entre resistencia, seguridad y disponibilidad de espacio en el marco de una geometría cónica en todas sus vertientes.

### CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL (CIP)

B63B 35/71 Canoas, kayaks o embarcaciones análogas



# Kayak de pesca

## TITULAR

Marinho Torralvo  
Cortesao  
PORTUGAL

## INVENTOR

Marinho Torralvo  
Cortesao

## Nº DE PUBLICACIÓN

ES1075036

## USO DE LA PATENTE

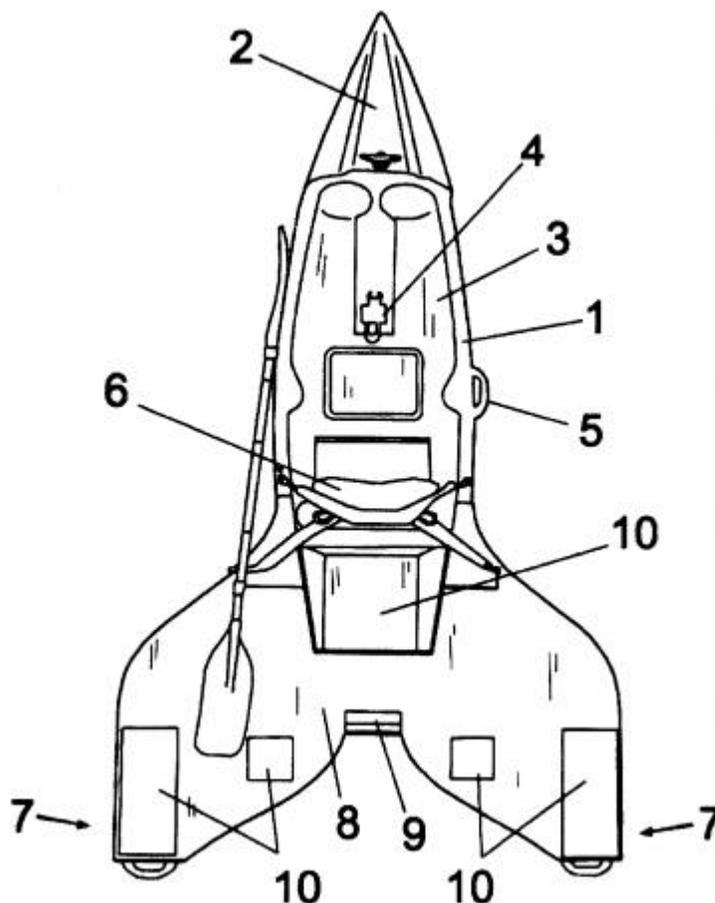
Dominio público en  
Chile

## RESUMEN

La presente invención se refiere a un kayak de pesca diseñado en términos tales que en la parte posterior de la embarcación se establece una expansión en la que están conformados dos flotadores laterales cuya expansión constituye una amplia plataforma en la que puede situarse el usuario de pie para maniobrar las cañas de pescar e incluso situar una silla extra, además de proporcionar una flotación y estabilidad similares a las de un catamarán.

## CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL (CIP)

B63B 35/14 Barcos de pesca



# Silla de kayak regulable

## TITULAR

Hobbie Cat Co.

## INVENTORES

Dow Philip;  
Czarnowski James  
Kardas Jason;  
Ketterman Gregory

## Nº DE PUBLICACIÓN

ES2593073

## USO DE LA PATENTE

Dominio público en  
Chile

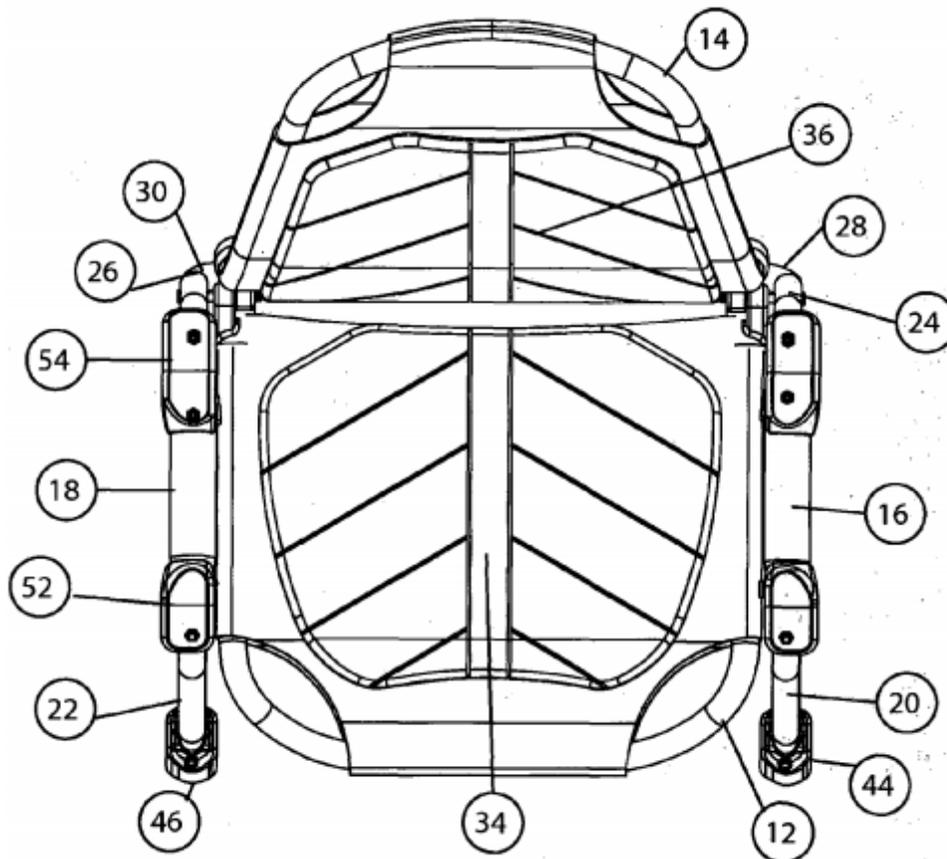
ESTADOS UNIDOS

## RESUMEN

La presente invención tiene por objeto proporcionar una silla que esté adaptada para fijarse firmemente a una embarcación como un kayak u otra embarcación de recreo, pero que al mismo tiempo sea regulable de múltiples formas mediante el fácil uso de palancas mecánicas integradas que regulan el respaldo, apoya brazos y parte inferior del asiento.

## CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL (CIP)

B63B29/04 Mobiliario especialmente adaptado para barcos



# Estabilizadores para kayak de ayuda al reembarque y navegación

## TITULAR

Diez Benitez,  
Francisco Luis  
ESPAÑA

## INVENTOR

Diez Benitez,  
Francisco Luis

## Nº DE PUBLICACIÓN

ES1077624

## USO DE LA PATENTE

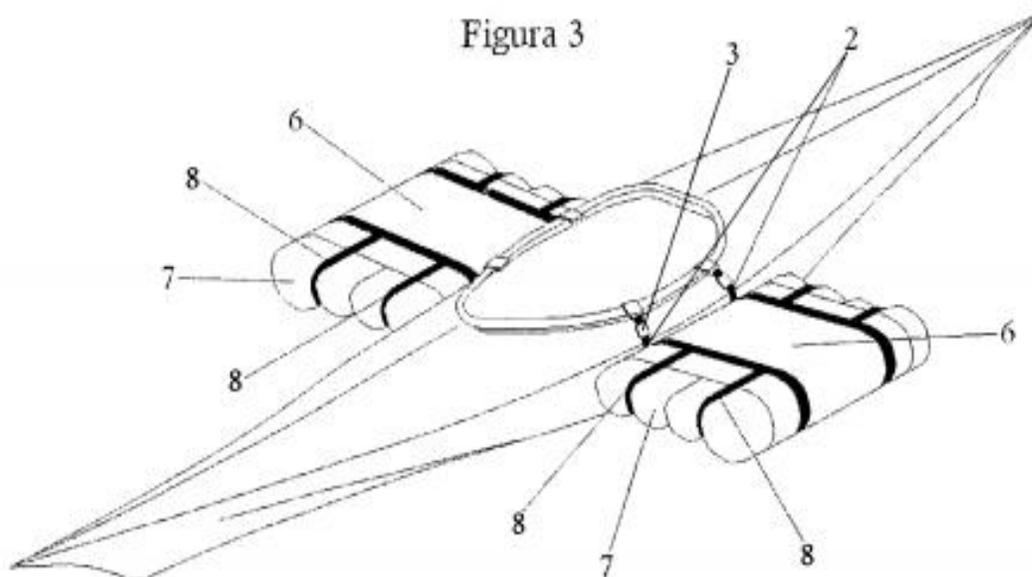
Dominio público en  
Chile

## RESUMEN

La presente invención tiene como propósito fundamental proporcionar un dispositivo y método de autoayuda eficaz que garantice el reembarque desde el agua ante un eventual vuelco de un kayak, además de darle una mayor sustentación. El dispositivo, de fácil montaje, está constituido por dos flotadores inflables uno a babor y otro a estribor con su correspondiente arnés lo que le da rigidez al conjunto canoa/flotadores, proporcionándole, además, una estabilidad añadida a la embarcación.

## CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL (CIP)

B63B 35/71 Canoas, kayaks o embarcaciones análogas



# Carro para transportar kayaks

## TITULAR

Figueredo González,  
Miguel Angel  
ESPAÑA

## INVENTOR

Figueredo González,  
Miguel Angel

## Nº DE PUBLICACIÓN

ES113855

## USO DE LA PATENTE

Dominio público en  
Chile

## RESUMEN

La presente invención se refiere a un dispositivo para transportar kayaks, canoas, piraguas o embarcaciones similares, caracterizado por su facilidad de uso y plegado para su estiba en la embarcación. El dispositivo, está constituido por dos brazos tubulares iguales doblados por un extremo para portar el kayak y en el otro dotados de un eje y una rueda, firmemente unidos donde se cruzan en una posición ajustable según requerimientos de forma cómoda, segura y rápida.

## CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL (CIP)

B63B 35/71 Canoas, kayaks o embarcaciones análogas

Fig. 1

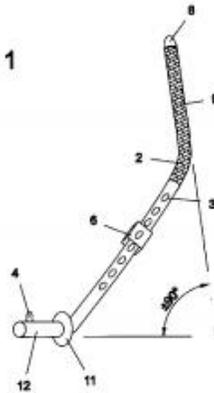
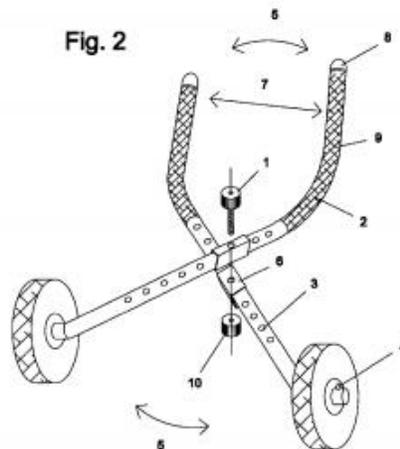


Fig. 2



# Embarcación de recreo

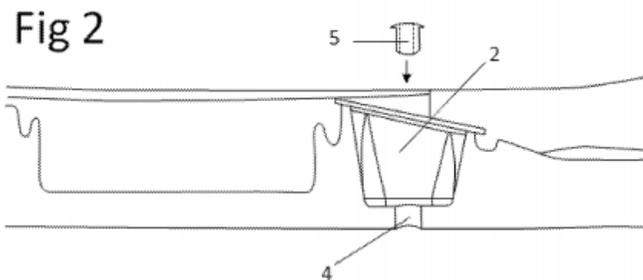
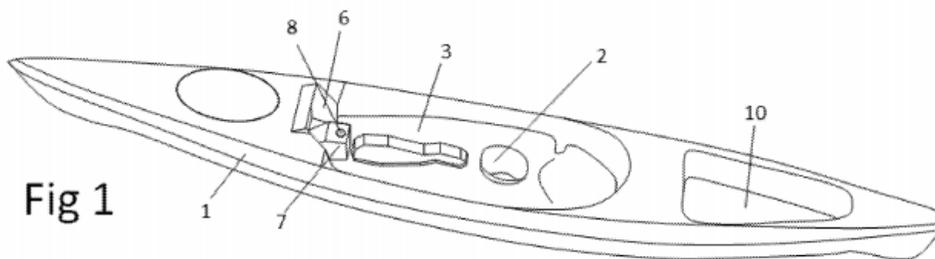
TITULAR	INVENTOR	Nº DE PUBLICACIÓN	USO DE LA PATENTE
García Cachafeiro, Alberto ESPAÑA	Rodríguez Ugartemendia, Miguel Angel	<u>ES1139231</u>	Dominio público en Chile

## RESUMEN

La presente invención se refiere a una embarcación de recreo tipo kayak, especialmente preparada para la pesca deportiva y para cuyo efecto se encuentra dotada de un diseño en que se optimiza no sólo la disponibilidad de la colección indispensable de elementos y aparejos de pesca que deben transportarse de manera segura, sino que cuenta, además, - siendo su característica más distintiva- con un vivero destinado a conservar cebo vivo o en su caso la presa atrapada.

## CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL (CIP)

B63B 35/71 Canoas, kayaks o embarcaciones análogas



# Kayak inflable convertible

TITULAR	INVENTOR	Nº DE SOLICITUD	USO DE LA PATENTE
Coleman Co; Huber Ivan Anderson; Phillips Jason R; Zhang Kit Yue; Loibl Byron	Huber Ivan Anderson; Phillips Jason R; Zhang Kit Yue; Loibl Byron	<a href="#">US2013200115</a>	Dominio público en Chile
ESTADOS UNIDOS	ESTADOS UNIDOS		

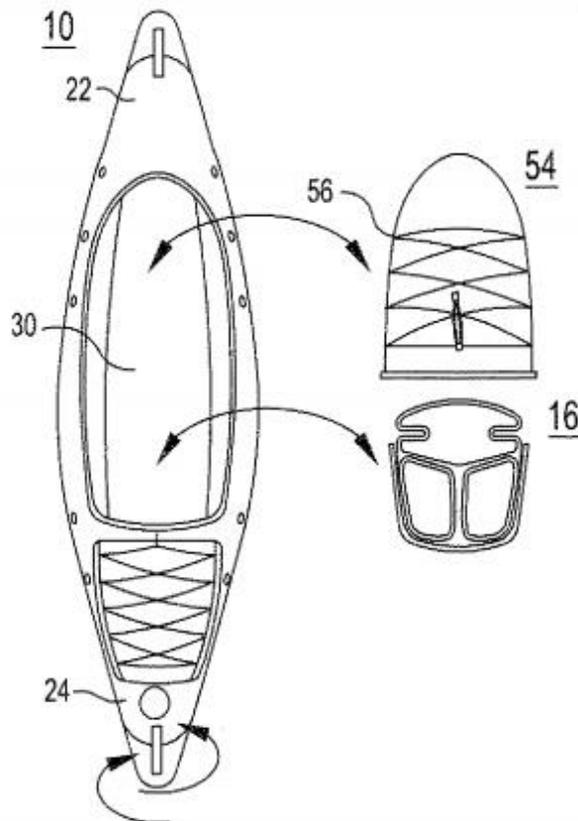
## RESUMEN

La presente invención presenta un kayak capaz de convertirse en una mochila, que utiliza los componentes de la embarcación para formarla, facilitando con ello su transporte y almacenamiento.

## CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL (CIP)

B63B 7/00 Embarcaciones plegables, desarmables, inflables o similares

A45F 4/10 (Artículos de viaje o de camping transformables en objetos destinados a otros usos) en barcos o en trineos.



# Tabla flotante extensible

**TITULAR**

Ramelot Steve; Joseph  
Raphael John  
ESTADOS UNIDOS

**INVENTOR**

Ramelot Steve;  
Joseph Raphael John  
ESTADOS UNIDOS

**Nº DE SOLICITUD**

[US2014273679](#)

**USO DE LA PATENTE**

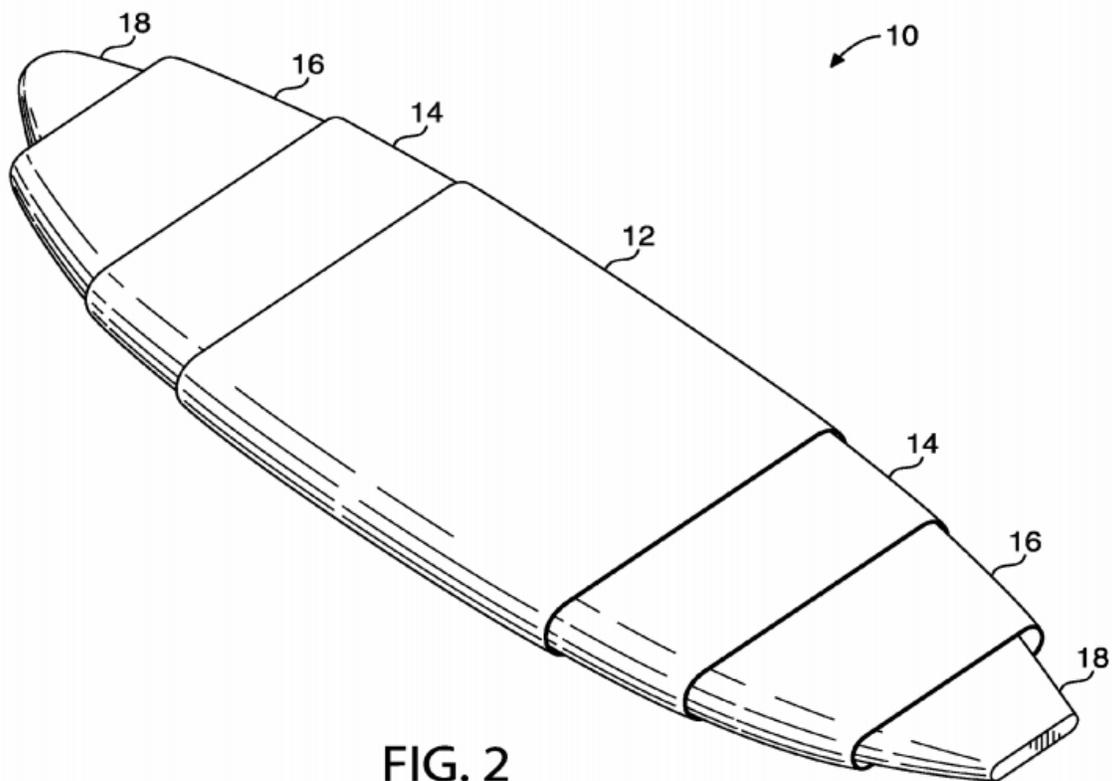
Dominio público en  
Chile

**RESUMEN**

La presente invención presenta una tabla flotante extensible formada por secciones telescópicas que se aseguran entre sí por la presión interna que ejerce una vejiga neumática inflable que se encuentra al interior de las partes, constituidas por pares sucesivamente más pequeños, que extendidas le otorgan rigidez y resistencia.

**CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL (CIP)**

B63B 35/79 Planchas deslizantes



# Aparatos combinados para embarcaciones de kayak y remo

TITULAR	INVENTOR	Nº DE SOLICITUD	USO DE LA PATENTE
Kypad Inc. ESTADOS UNIDOS	Cregier Patricia; Lamb Stuart Guyott; Lamb Kristen Hall ESTADOS UNIDOS	<a href="#">US2015166151</a>	Dominio público en Chile

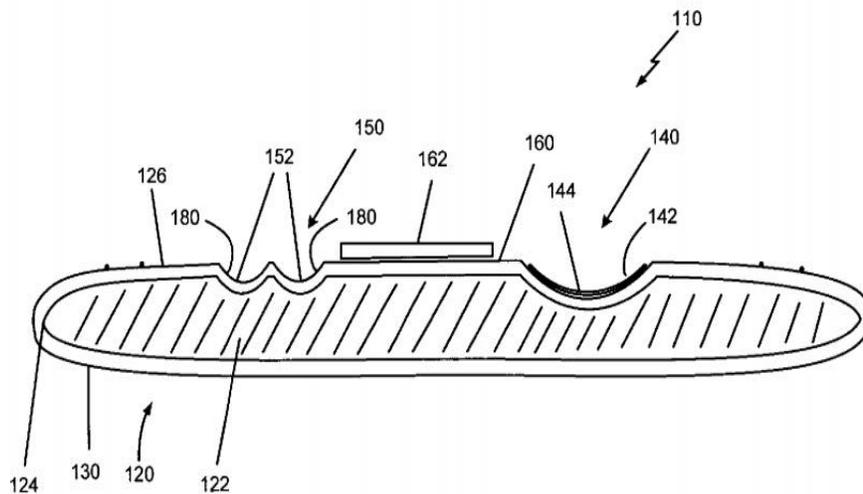
## RESUMEN

La invención se refiere a una embarcación combinada de kayak y paddleboard que incluye un casco formado por un núcleo de espuma sustancialmente sólido y un revestimiento exterior rígido que forma un área de asiento y un área de sujeción del pie, ambos próximos a la superficie superior del casco y formando una cavidad de asiento y de pie que se extiende hacia el núcleo de espuma sustancialmente sólido.

## CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL (CIP)

B63B 35/71 Canoas, kayaks o embarcaciones análogas.

B63B 35/79 Planchas deslizantes, p. ej. a vela.





# Kayak

## TITULAR

Lifetime Prod Inc.  
ESTADOS UNIDOS

## INVENTOR

Eckert Tom B; Niemier  
Tim ESTADOS UNIDOS

## Nº DE SOLICITUD

[US2014000500](#)

## USO DE LA PATENTE

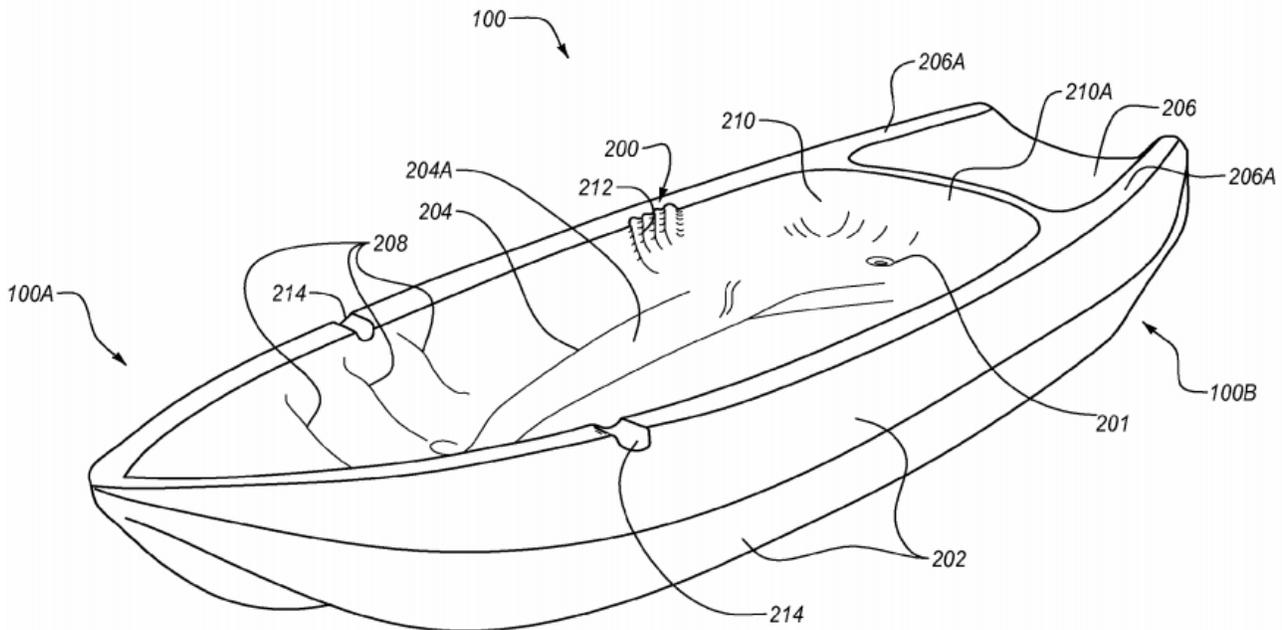
Dominio público en  
Chile

## RESUMEN

La invención presenta una embarcación dotada de un cuerpo que tiene un arco y una popa cuyas formas respectivas son sustancialmente diferentes entre sí, conteniendo una cabina abierta, una rampa que está ubicada detrás de la cabina abierta que se inclina hacia abajo, un extremo inferior de la rampa ubicado cerca de la popa, y un travesaño.

## CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL (CIP)

B63B 35/71 Canoas, kayaks o embarcaciones análogas



**Fig. 1**

## Bote plegable con rigidez mejorada y silla multifunción.

### TITULAR

GONDA RAYMOND  
ESTADOS UNIDOS

### INVENTORA

GONDA RAYMOND  
ESTADOS UNIDOS

### N° DE SOLICITUD

[US5964178](#)

### USO DE LA PATENTE

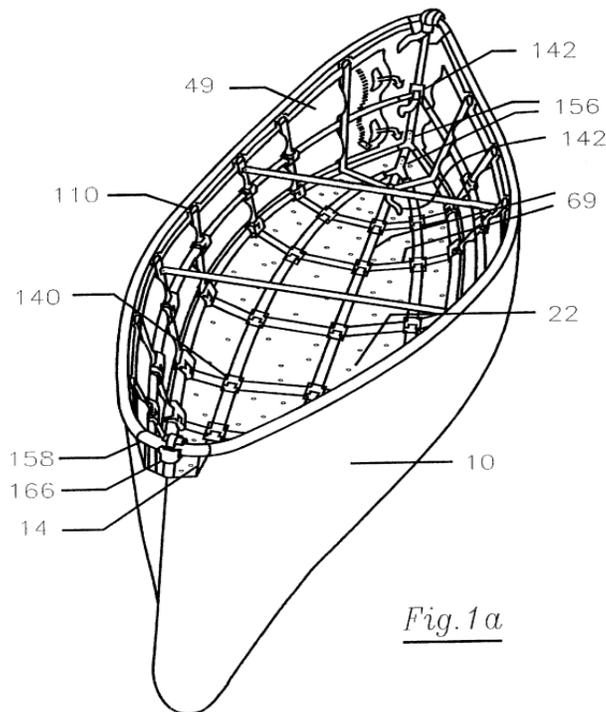
Dominio público en  
Chile

### RESUMEN

La presente invención se refiere a un sistema de diseño para la construcción de botes plegables a una canoa liviana, plegable, fácilmente transportable, fácil de ensamblar, con un esqueleto estructuralmente seguro y una flotación incorporada. Además contempla un asiento de canoa que es plegable, portátil, ajustable, ergonómicamente diseñada, se adapta a las posiciones de sentado y arrodillada, y que se puede ajustar para utilizar como un yugo.

### CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL (CIP)

B63B 7/06 Embarcaciones plegables, desarmables, inflables o similares, teniendo partes de material no rígido.



## Equipo para deportes acuáticos.

### TITULAR

Baldacchino Dominic  
ESTADOS UNIDOS

### INVENTORA

Baldacchino Dominic  
ESTADOS UNIDOS

### Nº DE PUBLICACIÓN

[US5906304](#)

### USO DE LA PATENTE

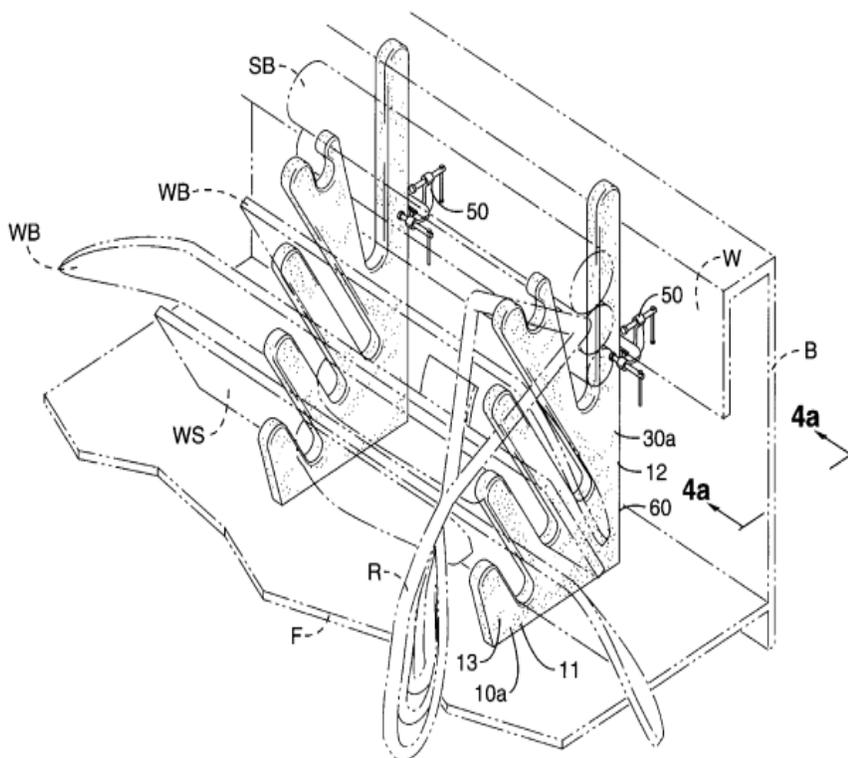
Dominio público en  
Chile

### RESUMEN

La presente invención proporciona un estante para equipos de deportes acuáticos, para un transporte seguro en un barco, en donde se describe una estructura para sostener diversos equipos para deportes acuáticos y para fijarse al panel de la pared interior de un bote mediante un aparato ajustable para mejorar el método de soporte y estabilización del equipo para deportes acuáticos y para proteger el equipo.

### CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL (CIP)

B63B 35/79 Estructuras flotantes análogas adaptadas a fines especiales, planchas deslizantes por ejemplo tablas de velas, de surf, etc



## Dispositivos de acceso para botes inflables y otros.

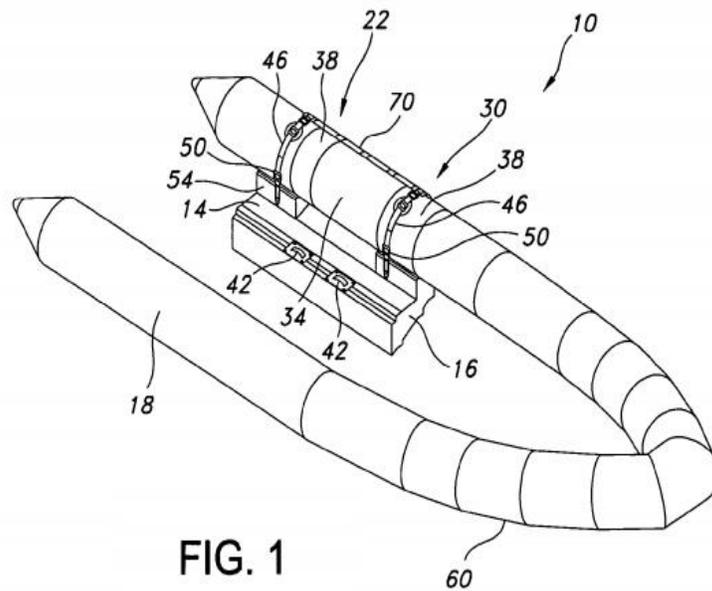
TITULAR	INVENTORES	Nº DE PUBLICACIÓN	USO DE LA PATENTE
Zodiac Hurricane Technologies CANADA	Levesque Paul CANADA	<a href="#">US7421970</a>	Dominio público en Chile

### RESUMEN

La presente invención se refiere a un equipo que tiene una forma de "puertas de buzos" para botes inflables o similares. Sin embargo, a diferencia de las puertas inflables existentes, las puertas discutidas en este documento no necesitan necesariamente inflarse. En su lugar, pueden formarse como aletas movibles entre las posiciones cerradas y abiertas.

### CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL (CIP)

B63B17/00 Partes de embarcaciones, detalles o accesorios, no previstos en otro lugar.



# Dispositivo de almacenamiento para accesorios de navegación.

## TITULAR

Townsend Robert S  
ESTADOS UNIDOS

## INVENTORA

Townsend Robert S  
ESTADOS UNIDOS

## Nº DE PUBLICACIÓN

[US2005284356](#)

## USO DE LA PATENTE

Dominio público en  
Chile

## RESUMEN

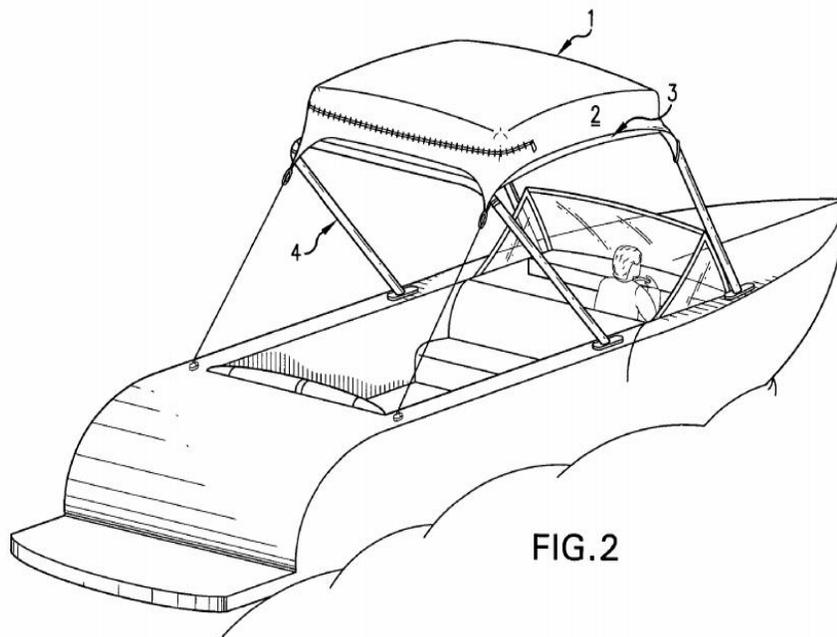
La presente invención se refiere a un dispositivo de almacenamiento, y en particular, a un dispositivo en donde existe un almacenamiento adicional para los accesorios y artículos personales en un barco, que se encuentran en la parte superior de la cubierta del vehículo de navegación.

## CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL (CIP)

B63B 25/00 Instalaciones de acomodación de carga.

B63B 17/00 Partes de embarcaciones, detalles o accesorios, no previstos en otro lugar.

B63B 17/02 Toldillas.



# Sistema multimodal de canotaje multi canoa.

TITULAR	INVENTORA	Nº DE PUBLICACIÓN	USO DE LA PATENTE
Rowlett James W ESTADOS UNIDOS	Rowlett James W ESTADOS UNIDOS	<a href="#">US5657713</a>	Dominio público en Chile

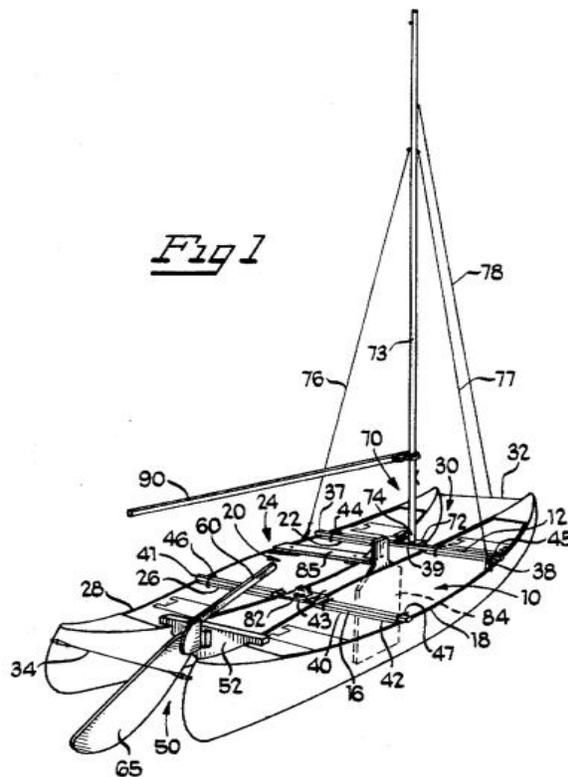
## RESUMEN

La presente invención se refiere a un sistema para adaptar una canoa de casco abierto a múltiples modos de operación conectándola en alineación paralela con un segundo bote de casco abierto que utiliza miembros de conexión de proa y popa, un miembro cruzado rígido que se extiende y se fija de forma desmontable en la parte delantera.

## CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL (CIP)

B63B 1/12 estando los cascos interconectados rígidamente.

B63B 15/02 Súper estructuras, disposiciones o adaptaciones de mástiles enlaces a otras bases de datos y clasificaciones que estabiliza los mástiles a otras súper estructuras.



## PATENTES CADUCADAS EN CHILE EN SEPTIEMBRE DE 2018

SOLICITUD	TIPO	TITULO	PAIS
200802593	Modelo de utilidad	Pastelón de alma de hormigón que incluye una cubierta exterior de termoplástico.	Chile
200802600	Modelo de utilidad	Perfeccionamientos introducidos en armarios de múltiples aplicaciones.	Brasil
200802625	Diseño industrial	Contenedor de sección elíptica, caras frontal y superior verticales.	Países Bajos
200802624	Diseño industrial	Envase contenedor tipo botella con tapa.	Países Bajos
200802626	Diseño industrial	Envase contenedor con tapa.	Países Bajos
200802645	Diseño industrial	Caja para instalaciones eléctricas.	Francia
200802638	Modelo de utilidad	Un equipo en forma de atril para soportar tolvas de gran tamaño.	Chile
200802644	Diseño industrial	Caja eléctrica.	Francia
200802642	Diseño industrial	Motocicleta, con dos tubos frontales paralelos inclinados oblicuos hacia atrás.	Japón
199901941	Patente de invención	Método y aparato para aumentar la sensibilidad de un receptor GPS.	Estados Unidos
199802165	Patente de invención	Uso de un análogo del péptido, útil para la cicatrización de hueso y reparación de fracturas.	Suiza
199802183	Patente de invención	Proceso para la producción de un abrasivo revestido estructurado.	Estados Unidos
200802707	Diseño industrial	Foco de luz en forma de tronco de cono.	Republica de Corea
200802710	Diseño industrial	Aparato desodorizador.	Países Bajos
200802723	Diseño industrial	Estuche de forma paralelepípedica recta de aristas redondeadas.	Alemania
199600484	Patente de invención	Proceso para producir carbonato de litio.	Chile
200802762	Diseño industrial	Contenedor de altura mediana.	Países Bajos
200802761	Diseño industrial	Contenedor alto de cuerpo paralelepípedico.	Países Bajos
200802763	Diseño industrial	Contenedor robusto con cuerpo paralelepípedico.	Países Bajos
200802788	Diseño industrial	Motocicleta con tapabarro tapado parcialmente.	Japón
200802784	Diseño industrial	Botella.	Chile
200802843	Diseño industrial	Maquina saca jugo.	Países Bajos
200802841	Diseño industrial	Envase para producto cosmético.	Estados Unidos
199700103	Patente de invención	Proceso para obtener carbonato de litio y acido bórico desde salmueras.	Chile
200802878	Diseño industrial	Caja para almacenamiento de artículos.	Brasil
200802869	Diseño industrial	Producto alimenticio para mascotas.	Estados Unidos
200802882	Diseño industrial	Chupete de porción central prismática.	Estados Unidos
200802905	Diseño industrial	Motocicleta.	Japón
200802908	Diseño industrial	Motocicleta.	Japón
200802907	Diseño industrial	Cubierta lateral de una motocicleta.	Japón
200802900	Diseño industrial	Alisador de pelo.	Francia
200802906	Diseño industrial	Cubierta frontal de una motocicleta.	Japón
200802914	Diseño industrial	Carcasa lateral para motocicleta.	Japón
200802925	Diseño industrial	Maquina dispensadora de café.	Suiza
200802921	Diseño industrial	Tapa con vertedor.	Estados Unidos
200802918	Diseño industrial	Tapa con un cierre.	Estados Unidos
200802920	Diseño industrial	Contenedor.	Estados Unidos
200802915	Diseño industrial	Motocicleta.	Japón

200502499	Diseño industrial	Cubierta frontal para motocicleta.	Japón
200802919	Diseño industrial	Chupete.	Estados Unidos
200500567	Diseño industrial	Frasco para perfume.	Francia

